



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῆ 10 Ἀπριλίου 1953

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 82

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 2361. Περὶ κωδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1235)1951 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου 1
- N 2365. Περὶ ἐπεκτάσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου ΦΜ)1875 ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος κ.λ.π. 2
- N. 2367. Περὶ τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως, ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ φορολογίας αὐτοκινήτων 3
- N 2369. Περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ Ἑλλησιακῶν Συμβουλίων ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκουμάτων διατάξεων) τοῦ Νόμου 1811) 1951, «περὶ τοῦ Συμβουλίου καὶ τῆς ἐν γένει λειτουργίας τῆς Ἑθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς» 4

ΝΟΜΟΙ

NOMOS ὑπ' ἀριθ. 2361.

Περὶ κωδώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1235)1951 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Κυροῦται ἡ ὑπ' ἀριθ. 1235 τῆς 17ης Νοεμβρίου 1951 πράξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἔχουσα ὡς κάτωθι:

ΠΡΑΞΙΣ 1235

Ἐν Ἀθήναις τῆ 17 Νοεμβρίου 1951

ΤΟ ὙΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψει εἰσήγησιν τοῦ κ. Ὑπουργοῦ παρὰ τῆ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως, καὶ ἦν οἱ ἐκάστοτε προσλαμβανόμενοι ὀδηγοὶ τῶν αὐτοκινήτων τῶν κ.κ. Ὑπουργῶν δέουσα νὰ ταυχάνωσι τῆς ἀπολύτου ἐμπιστοσύνης,

Ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει ὅπως ἐξαιρεθῶσι τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1836)1951 Α. Ν. «περὶ τροποποιήσεως καὶ κωδικοποιήσεως τῆς Νομοθεσίας «περὶ προστασίας ἀπολυομένων κ.λ.π.» οἱ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων οἱ προσλαμβανόμενοι ἐκάστοτε πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν αὐτοκινήτων τῶν κ. κ. Ὑπουργῶν προσωπικῶς.

Ἐκδόσαν πρὸς τοῦτο τὴν ὑπ' ἀριθ. 1235 παρούσαν πράξιν του, κωδικοποιημένην διὰ νόμου μερίμνη τοῦ Ὑπουργοῦ παρὰ Προεδρίας Κυβερνήσεως.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Τὰ Μέλη

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κωρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 30 Μαρτίου 1953.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΠΑΡΑ ΤΗ ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Π. ΣΙΦΝΑΙΟΣ

Ἐδωρῆθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 4 Ἀπριλίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

(2)

NOMOS ὑπ' ἀριθ. 2365.

Περὶ ἐπεκτάσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου ΦΜ')1875 ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος κ.λ.π.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἄπαν ἐν γένει τὰ στρατιωτικὸν προσωπικὸν τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος ὑπάγεται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου ΦΜ)1875 ἐξαιρέσει τῶν ὑπηρετούντων ἐν Ἀθήναις, Πειραιεὶ καὶ Θεσσαλονίκῃ.

2. Περιφέρεια διὰ τοὺς ἀξιωματικούς λογίζεται Ἐπαρχία.

3. Ἐν περιπτώσει ἐξαιρετικῶς ἐπείγουσας ἀνάγκης ἐν πολέμῳ, ἐπιστρατεύσει ἢ διαταράξει τῆς δημοσίας τάξεως δύναται διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ Ε. Ν. νὰ ἀνασταλώσιν οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων περιορισμοὶ ἐν ὄλῳ ἢ ἐν μέρει μέχρι τῆς παρελεύσεως τῆς ἀνάγκης ἧς ἕνεκα ἐγένετο ἢ ἀναστολή.

4. Ἡ ἐπὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐξαιρέσει τοῦ Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου Πειραιῶς, ἐποπτεία τῶν Γενικῶν Διοικητῶν καὶ Νομαρχῶν διατηρεῖται ἐπὶ θεμάτων δημοσίας τάξεως, ἀσφαλείας καὶ ὑγείας.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἑμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 30 Μαρτίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΣ ΛΑΜΒΡΙΑΝΙΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 8 Ἀπριλίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ

(3)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 2367.

Περὶ τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως, ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ φορολογίας αὐτοκινήτων.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ὅρισμοί, ταξινομήσεις, ἀδεία κυκλοφορίας αὐτοκινήτων καὶ εἰδικαὶ ἀπαλλαγαί.

*Ἀρθρον 1.

1. Αὐτοκίνητον ὄχημα κατὰ τὴν ἔνοιαν τοῦ παρόντος Νόμου νοεῖται: πᾶν τροχοφόρον ὄχημα κινούμενον διὰ μηχανῆς, ἐξαιρέσει τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τροχιῶν καὶ τῶν ἠλεκτροκινήτων διὰ κεραιῶν λεωφορείων, καὶ προοριζόμενον νὰ μεταφέρει πρόσωπα ἢ πράγματα ἢ καὶ ἀμφότερα, εὐρισκόμενα εἴτε ἐπὶ τοῦ ἰδίου ὀχήματος εἴτε ἐπὶ ρυμουλκούμενου ἢ ἡμιρρυμουλκόμενου κινούμενου παρὰ τοῦ πρώτου. Ταῦτα ὄχηματα κυκλοφοροῦντα ἐπὶ ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν, δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ὁδῶν ὑποκείμενα εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

Γεωργικαὶ ἐλκυστήρες καὶ γεωργικὰ μηχανήματα εἴτε ὡς ἴδια αὐτοκίνητα ὄχηματα εἴτε ὡς ρυμουλκούμενα ἢ ἡμιρρυμουλκούμενα κυκλοφοροῦντα ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω ὁδῶν ἐξαιροῦνται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, ἐφ' ὅσον δὲν χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων ἢ προϊόντων, ἐξαιρέσει τῶν ἰδίων προϊόντων τοῦ κατόχου τοῦ ἐλκυστήρος ἢ μηχανήματος τῶν μεταφερομένων ἀπὸ τοῦ ἀγροκτηματὸς του μέχρι τῆς κατοικίας του, ὡς καὶ τῶν ἀπαραίτητων αὐτοῦ ἐργασιῶν καὶ ὑλικῶν τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὰς γεωργικὰς ἐργασίας του.

2. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου καὶ ἐφεξῆς, πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου προβλεπομένων ἐξαιρέσεων, οὐδὲν αὐτοκίνητον ὄχημα ἐπιτρέπεται ἢ πως κυκλοφορῆν ἐν τῇ χώρᾳ ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει δεόντως ταξινομηθῆν παρὰ τῷ Ἰπουργεῖῳ Συγκοινωνιῶν, ὡς προβλέπεται ἐν τοῖς κατωτέρω, καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει ἐφοδιασθῆν δι' ἀδείας κυκλοφορίας καὶ διὰ πινακίδων ἀναγνωρίσεως τοῦ τρέχοντος ἔτους, ἀνηρτημένων ἐπὶ τοῦ ὀχήματος καθ' ὃν τρόπον ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ παρόντος. Οὐδὲν αὐτοκίνητον ὄχημα, πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένων ἐξαιρέσεων, δύναται νὰ ταξινομηθῆν, ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει ἐκδοθῆν τίτλος κυριότητος ἐπ' αὐτοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου καὶ δὲν ἔχουσι καταβληθῆν οἱ βαρύνοντες αὐτὸ φόροι ὡς καθορίζονται ἐν τῷ παρόντι.

3. Ἐπιβατικά αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως, τὰ ὁποῖα εἰσῆλθον εἰς τὴν χώραν βάσει προσωρινῆς ἀδείας εἰσαγωγῆς ἢ βάσει τριπύχου, δύναται νὰ κυκλοφορῶσιν ἐν τῇ χώρᾳ χωρὶς νὰ ταξινομηθῶσι καὶ ἀνευ ἀδείας κυκλοφορίας δι' ἣν περιῶσαν ἰσχύει ἡ προσωρινὴ ἀδεία εἰσαγωγῆς, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ χρονικὴ διάρκειά τῆς περιόδου ταύτης δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὸ ἓν ἔτος. Αὐτοκίνητον τὸ ὁποῖον εἰσῆλθεν εἰς τὴν χώραν βάσει προσωρινῆς ἀδείας εἰσαγωγῆς δύναται νὰ μεταβιβάσῃ πρὸς ἄλλον ἀπὸ τὸν εἰσαγάγοντα, νὰ ταξινομηθῆν καὶ λάβῃ ἀδείαν κυκλοφορίας συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ

παρόντος νόμου μόνον ἐν καὶ ἐφ' ὅταν ὁ ἰδιοκτήτης τοιοῦτου ὀχήματος λάβῃ προηγουμένως ἀδείαν εἰσαγωγῆς συμφώνως τῷ νόμῳ καὶ ὑποβάλῃ ἀποδεικτικὰ περὶ καταβολῆς τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου καθωρισμένων εἰσαγωγικῶν δασμῶν, φόρων κλπ.

Κατὰ τὴν εἴσοδον αὐτοκινήτου μὲ προσωρινὴν ἀδείαν εἰσαγωγῆς θὰ χορηγῆται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Τελωνιακῆς Ἀρχῆς τοῦ τόπου εἰσαγωγῆς εἰς τὸν κάτοχον αὐτοῦ σῆμα καθ' ὑπόδειγμα ὀριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ἰπουργεῖου Συγκοινωνιῶν καὶ εἰδικὸς ἀριθμὸς κυκλοφορίας.

Τὰ σήματα ταῦτα θὰ χορηγῶνται εἰς τὰς ὡς ἄνω Τελωνιακὰς ἀρχὰς ὑπὸ τοῦ Ἰπουργεῖου Συγκοινωνιῶν, θὰ ἐπικολλῶνται δὲ ἐπὶ τοῦ ἀνεμοθώρακος τοῦ αὐτοκινήτου μέχρι τῆς ἐπανεξαγωγῆς τούτου, ὅποτε θὰ ἐπιστρέφονται εἰς τὸ Τελωνεῖον.

Αἱ Τελωνιακαὶ Ἀρχαὶ δέον νὰ καθιστῶσιν ἐνήμερον τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ἰπουργεῖου Συγκοινωνιῶν ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων καὶ ἐξαγομένων αὐτοκινήτων.

Ἡ ἀνανέωσις ἢ ἡ παράτασις τῆς διαρκείας ἰσχύος προσωρινῆς ἀδείας εἰσαγωγῆς ἢ οἰαδήποτε ἄλλη ἐνέργεια, ἀποβλεπούσα εἰς τὴν ματαίωσιν τοῦ σκοποῦ τῆς παρουσίας παραγράφου ὡς καὶ ἡ ἐπαμειψισαγωγὴ τοῦ ἰδίου αὐτοκινήτου καὶ ἡ παρ' ἄλλου προσώπου πλὴν τοῦ κατόχου ὑπὸ οἰκονομικὰς σχέσιν χρησιμοποίησις αὐτοῦ πλὴν τῶν ἐφοδιασμένων διὰ τριπύχου, ἀπαγορεύεται ἀπολύτως.

4. Αὐτοκίνητα ὄχηματα, ὧν οἱ ἰδιοκτῆται ἀνήκουσιν εἰς τὰς ὡς ἄνω κατηγοριῶν προσώπων ἢ ὀργανώσεων διαπιστευμένων παρὰ τῇ Ἑλληνικῇ Κυβερνήσει, ὑποχρεοῦνται εἰς ταξινομήσιν παρὰ τῷ Ἰπουργεῖῳ Συγκοινωνιῶν, ὅπερ θὰ ἐφοδιαζῆν ταῦτα δι' ἀδείας κυκλοφορίας καὶ πινακίδων ἀναγνωρίσεως μετὰ καταβολὴν τῶν ἐν ἀρθρῷ 25 τελῶν ταξινομήσεως. Ὡσαύτως ταῦτα ὑποχρεοῦνται εἰς καταβολὴν τελῶν κυκλοφορίας, ἐφ' ὅσον δὲν ἀπαλλάσσονται τούτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 17 τοῦ παρόντος.

Τὰ ὄχηματα ταῦτα ὡς καὶ οἱ ἰδιοκτῆται αὐτῶν δὲν ὑπόκεινται εἰς τὰς ὡς ἄνω διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου, ὡς καὶ τὰς ὑπὸ τούτου ἐπιβαλλομένας κυρώσεις, ἀντὶ τῶν ὁποίων ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἐπ' αὐτῶν αἱ ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Δικαίου καὶ τοῦ Διεθνoῦς Πρωτοκόλλου προβλεπόμενα διατάξεις

α) Μέλη τοῦ Διπλωματικοῦ Σώματος Ξένης Κυβερνήσεως,

β) Μέλη Οἰκονομικῶν, Στρατιωτικῶν καὶ Ἀποστολῶν Κοινοφελῶν Σκοπῶν, ἅτινα δὲν τυγχάνουν Ἑλληνεσ ὑπήκοοι καὶ δὲν ἔχουν τὴν μόνιμον (ἢ ἡμιμόνιμον) αὐτῶν κατοικίαν ἐν τῇ χώρᾳ.

γ) Μέλη τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἠνωμένων Ἐθνῶν ἐν ἐνεργῷ Ἰπηρεσίᾳ ἐν τῇ χώρᾳ ἢ διαπιστευμένα παρὰ τῇ Ἑλληνικῇ Κυβερνήσει.

δ) Μέλη εἰδικῶν ξένων Ἀποστολῶν κατὰ τὴν διάκρισιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως.

Τίτλος κυριότητος.

*Ἀρθρον 2.

1. Οὐδεὶς ἔχων τὴν κατοικίαν του ἐν Ἑλλάδι δύναται νὰ ἔχη ὑπὸ τὴν ἰδιοκτησίαν του αὐτοκίνητον ὄχημα, ἐν τῇ χώρᾳ, ἐὰν δὲν λάβῃ τίτλον κυριότητος ἐπ' αὐτοῦ κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου προβλεπόμενα.

Κατασκευασταί, εἰσαγωγεῖς καὶ ἔμποροι αὐτοκινήτων δὲν εἶναι ἀπαραίτητον ὅπως λαμβάνουν τίτλους κυριότητος ἐπὶ καινουργῶν αὐτοκινήτων θεωρουμένων ὡς τοιοῦτων τῶν ἐγγράφων εἰσαγωγῆς τούτων μετὰ βεβαίωσης τοῦ Ἰπουργεῖου Συγκοινωνιῶν ὅτι ἐδηλώθησαν αὐτῶ. Οἱ εἰσαγωγεῖς καὶ ἔμποροι αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγωγῆς αὐτοκινήτων ὑποβάλλωσιν ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν κεντρικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ἰπουργεῖου Συγκοινωνιῶν κατάστασιν, εἰς ἣν νὰ περιλαμβάνωνται ἅπαντα τὰ χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τῶν αὐτοκινήτων τούτων, ἧτοι ἐργαστασίον κατασκευῆς, εἶδος αὐτοκινήτου, χαρακτηριστικὸς ἀριθμὸς πλαισίου καὶ κινητήρος κλπ.

Εἰς περίπτωσιν πωλήσεως τῶν ἐν λόγῳ αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται ἐντὸς τῆς αὐτῆς προθεσμίας νὰ ὑποβάλλωσι κατὰ

ἢ ἀνωτέρω τὰ στοιχεῖα τοῦ νέου κατόχου (ἀγοραστοῦ), ἥτοι ὁ ὄνοματεπώνυμον καὶ τὴν διεύθυνσιν κατοικίας.

Ἐπὶ περιπτώσεων μὴ ἐγκαιροῦ συμμορφώσεως τῶν ὑπορέων πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ Πλημμελειοδικείου τοῦ τόπου διαμονῆς αὐτῶν. πὶ τῇ βεβαιώσει τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν περὶ τῆς λαβούσης χώραν καθυστέρησεως, πρόστιμον ἀπὸ 100.000 μέχρι 200.000 μεταλλικῶν δραχμῶν.

Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου ἰσχύουσι καὶ διὰ τὰ εἰσαγόμενα παρὰ μὴ εἰσαγωγέων ἢ ἐμπόρων αὐτοκίνητα χημάτα δι' ἰδίαν χρῆσιν ἢ καὶ πρὸς μεταβίβασιν

2. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος μοναδικοῦ τίτλου κυριότητος αὐτοκινήτων θὰ θεωρῶνται τὰ συντασσόμενα συμβολαία μεταβιβάσεως τούτων, ἅτινα ἐπὶ ποινή ἀκυρότητος δέον νὰ συντάσσωνται ἐνώπιον συμβολαιογράφου, καταρτισμένου τῶν ὑπὸ τῶν παρὰ τοῖς Δήμοις Τμημάτων Στρατιωτικῶν Εἰσφορῶν ἐκδιδομένων μέχρι τοῦδε πιστοποιητικῶν ὑπογραφῆς.

3. Ἀπαγορεύεται ἐπὶ ποινή ἀκυρότητος ἢ συντάξεις συμβολαίου μεταβιβάσεως αὐτοκινήτων ἐὰν δὲν προσκομισθῇ εἰς τὸν συμβολαιογράφον βεβαιώσεις τοῦ ἀρμοδίου Οἴκου. Ἐφόρου περὶ καταβολῆς τῶν ὀφειλομένων τελῶν ὀλοκλήρου τοῦ ἐξαμήνου καθ' ὃ λαμβάνει χώραν ἢ μεταβίβασιν καὶ τῶν τυχόν ὀφειλομένων τελῶν προηγούμενων ἐξαμήνων.

Εἰς τὸ συμβολαιογραφικὸν ἔγγραφο δέον νὰ μνημονεύωνται ἀραιότητος τὰ στοιχεῖα τῆς ὡς ἄνω βεβαιώσεως.

4. Μετὰ τῶν συμβολαιογραφικῶν πράξεων ἀγοραπωλησίας αὐτοκινήτων θὰ συντάσσεται ὑπὸ τῶν συμβολαιογράφων ταύτων ἀριθμῶς τῷ συμβολαίῳ περιλήψις ἐκδιδομένη ἀτελῶς εἰς διπλοῦν καθ' ἑκάστην ὀριζόμενον διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, δημοσιευμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως. Ἡ μία τῶν περιλήψεων τούτων θ' ἀποστέλλεται ὑπὸ τοῦ συμβολαιογράφου ἐντὸς 10 ἡμερῶν εἰς τὸν ἀρμοδίον Οἶκον. Ἐσορον, ἢ δ' ἐτέρα θὰ παραδίδοται εἰς τὸν ἀγοραστήν τοῦ αὐτοκινήτου, ὅστις θὰ προσκομίζῃ αὐτὴν εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν διὰ τὴν λήψιν ἀδείας κυκλοφορίας ἐπ' ὄνοματί του ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς συντάξεως τοῦ σχετικῶν συμβολαίου. Ὁμοῦ μετὰ τῆς περιλήψεως ταύτης θὰ προσκομίζηται καὶ ἡ παλαιὰ ἀδεια κυκλοφορίας.

5. Οἱ συμβολαιογράφοι ὑποχρεοῦνται νὰ προβαίνωσιν εἰς τὴν σύνταξιν τῶν ἐκάστοτε αἰτουμένων συμβολαίων μεταβιβάσεως. ἅμα τῇ προσκομίσει τῶν παλαιῶν τίτλων κυριότητος, τῶν διὰ τῆς ἀνωτέρω παραγράφου 3 προβλεπομένων βεβαιώσεων, ὡς καὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ἐφ' ἧς μετὰ τὴν ὑπογραφήν τοῦ συμβολαίου θὰ τίθεται ὑπ' αὐτῶν σφραγίς μετὰ τὴν λέξιν «ἀκυρος».

Ἐπίσης ἐπὶ τῆς ἀδείας εἰς ἐτέραν θέσιν θὰ ἀναγράφεται ὅτι τὸ αὐτοκίνητον μετεβιβάσθη, ἢ ἡμερομηνία καὶ ὁ ἀριθμὸς τῆς συμβολαιογραφικῆς πράξεως μεταβιβάσεως καὶ ἡ πόλις ἐν τῇ ὁποίᾳ συνήθη ἢ ἀγοραπωλησία. Κάτωθεν τῶν ἀνωτέρω θὰ τίθενται ἢ ὑπογραφή καὶ ἡ σφραγίς τοῦ συμβολαιογράφου.

Ἡ οὕτω ἀκυρομένη ἀδεια αὕτη θὰ ἰσχύῃ ἐπὶ ἓνα μῆνα ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ὑπογραφῆς τοῦ σχετικῶν συμβολαίου, ὑποχρεομένου τοῦ νέου κατόχου τοῦ αὐτοκινήτου ὅπως ἐντὸς τοῦ χρονικοῦ τούτου διαστήματος ἐφοδιασθῇ διὰ νέας ἐπ' ὄνοματί του ἀδείας κυκλοφορίας, ἄλλως θὰ ὑφίσταται τὰς εἰς τὸν Νόμον προβλεπομένας συνεπειὰς διὰ τοὺς κατόχους αὐτοκινήτων κυκλοφορούντας ταῦτα ἄνευ ἀδείας κυκλοφορίας.

6. Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν αὐτοκίνητον δὲν ἔλαβεν ἀριθμὸν καὶ ἀδειαν κυκλοφορίας, εἴτε διότι τοῦτο εἶναι καινουργές, εἴτε δι' ἄλλην αἰτίαν, οἱ συμβολαιογράφοι θὰ προβαίνωσιν εἰς τὴν σύνταξιν τῶν σχετικῶν συμβολαίων μεταβιβάσεως καὶ τῆς ταύταριθμου περιλήψεως βάσει τῶν ἐγγράφων εἰσαγωγῆς διαταρῆσεως, πιστοποιητικῶν Τελωνείου κλπ.) καὶ τῶν προτιμολογούμενων ἄλλων στοιχείων, ἐξ ὧν θὰ πιστοποιεῖται ἢ νόμιμος κατὰ τὸν αὐτοκινήτου ὑπὸ τοῦ ἐμφανιζομένου ὡς κατόχου καὶ κυρίου τούτου.

7. Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν ἤθελεν ἐπέλθῃ ἀλλαγὴ τῶν κυρίων χαρακτηριστικῶν τοῦ αὐτοκινήτου, ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπεται τοιαύτη ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων (ἀλλαγὴ ἀμαξώματος, πλαισίου, κινήτρος κλπ.), οἱ κάτοχοι τούτου ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς εἴκοσι ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀλλαγῆς προβῶσιν εἰς διορθωτικὴν συμβολαιογραφικὴν πράξιν περιλαμβάνουσαν τὰ νέα χαρακτηριστὰ τῶν αὐτοκινήτων.

Βάσει τῶν διορθωτικῶν τούτων πράξεων καὶ τῶν ὁμοῦ μετ' αὐτῶν ἐκδιδομένων περιλήψεων, δέον νὰ ἐφοδιαζῶνται ἐντὸς τεσσαράκοντα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συντάξεως τῶν παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν διὰ νέας ἀδείας κυκλοφορίας, ἐν τῇ ὁποίᾳ μετὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν αὐτοκινήτων θὰ ἀναγράφωνται τὰ νέα χαρακτηριστικά αὐτῶν.

Ἐπὶ τῶν περιπτώσεων τούτων, ἡ νέα ἀδεια ἐκδίδεται ἀτελῶς. ἐφ' ὅσον ἡ ἀντικαθισταμένη ἀδεια ἔχει ἐκδοθῆ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ οικονομικοῦ ἔτους.

Ἄρθρον 3.

1. Ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ κάτοχος ἀχρηστευμένου ἢ καταστρεφόμενου ἢ διαλυμένου ὀχήματος δέον ὅπως ἐντὸς δέκα ἡμερῶν, εἰδοποίησιν τὸ Ὑπουργεῖον περὶ τῆς ἐπισυμβάσεως ἀχρηστεύσεως ἢ καταστροφῆς τοῦ ὀχήματος ἢ διαλύσεως τούτου εἰς ὑλικὸν καὶ παραδῶσιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας μετὰ τῶν πινακίδων ἀναγνωρίσεως διὰ τὴν ἀκύρωσιν του ἐν τῷ σχετικῷ Μητρώῳ.

Ἀπὸ τῆς τοιαύτης ἀκυρώσεως εἰς τὴν ὁποίαν ὀφείλει νὰ προβῇ τὸ Ὑπουργεῖον, ἀπαγορεύεται ἐφεξῆς ἢ συντάξεις συμβολαίου ὑπὸ μορφῆν τίτλου κυριότητος διὰ τὸ ἐν λόγῳ ὄχημα.

Τὰ ἐξαρτήματα τοῦ οὕτως ἀχρηστευμένου αὐτοῦ του δύναται νὰ πωληθῶσιν ὡς ἀνταλλακτικά.

2. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν θὰ τηρῇ μητρώα τῶν ἐκδιδομένων ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ εὔρετήρια κατ' ἀλφαβητικὴν σειρὰν τοῦ ἐπωνύμου τῶν ἰδιοκτητῶν. Τὰ μητρώα ταῦτα θὰ ἀποτελοῦν περιουσίαν τοῦ Δημοσίου, θὰ ὑπόκεινται δὲ εἰς ἐξέτασιν ἐκ μέρους ἄλλων τῶν Ὑπουργείων, Δήμων καὶ Κοινοτήτων ἢ κατόπιν δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐκ μέρους οἰουδήποτε προσώπου κατονομαζομένου ἐν τῇ ἐν λόγῳ ἀπόφασιν.

3. Τίτλος κυριότητος δὲν ἀπαιτεῖται δι' ὄχημα τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ ἀποκλειστικῶς περιουσιακὸν στοιχεῖον τοῦ Δημοσίου ἢ δι' ὄχηματα τῶν ὁποίων οἱ ἰδιοκτῆται τυγχάνουσιν πρόσωπα ἢ ὀργανώσεις ἀναφερόμενα ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ παρόντος, ἐξυπακουομένου ὅτι ἐν περιπτώσει πωλήσεως ἢ μεταβιβάσεως τοιοῦτου ὀχήματος εἰς πρόσωπον μὴ ἐξαιρούμενον τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου μετὰ προηγούμενην πάντοτε ἀδειαν εἰσαγωγῆς καὶ καταβολῆν τῶν ἀναλοφούντων εἰσαγωγικῶν δασμῶν, φόρων κλπ., ἀπαιτεῖται ἢ ἐκδοσις τίτλου κυριότητος.

4. Διὰ Β. Δ) τος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ καθιερωθῇ ἢ παρ' εἰδικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τήρησις εἰδικῶν μητρώων, καταχωρουμένων ἐν ἰδιαιτέρᾳ ἐν αὐτῷ δι' ἕκαστον αὐτοκίνητον θέσει ἢ ἐπὶ τῇ θέσει ἰδιαιτέρας δι' ἕκαστον αὐτοκίνητον καρτέλλας πασῶν τῶν μεταβιβάσεων καὶ μεταβολῶν τοῦ ἰδίου αὐτοκινήτου. Διὰ τοῦ ἰδίου Διατάγματος καθορισθήσεται καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαῖα λεπτομέρεια.

Ἐνιαύσιος ταξινόμησις τῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 4.

1. Ταξινόμησις καλεῖται ἡ ἀπογραφικὴ ἐργασία, ἢ διεξαγόμενη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἢ τῶν ἀρμοδίων αὐτοῦ περιφερειακῶν γραφείων, ἅπαξ καθ' ἕκαστον οικονομικὸν ἔτος καὶ ἐντὸς τῶν δύο πρώτων μηνῶν αὐτοῦ ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἀφ' ἐνὸς μὲν συγκεντρώσεως τῶν ἀναγκαίων στατιστικῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων περὶ δῶν τῶν ἐν τῇ χώρᾳ κυκλοφορούντων αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἀφ' ἐτέρου δὲ χορηγήσεως τῶν μονοετοῦς ἰσχύος ἀδειῶν κυκλοφορίας ὡς καὶ τῶν ἐναρτίμων πινακίδων ἀναγνωρίσεως τοῦ τρέχοντος ἔτους, περὶ δὲ τὸ κατωτέρω ἄρθρον 5, δι' ὅσα αὐτοκίνητα κατατελέθησαν τὰ τέλη κυκλοφορίας καὶ ταξινόμησεως τοῦ τρέχοντος ἔτους ὡς καθορίζεται ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ.

2. Πλήν τῶν ἐν τῷ παρόντι ἀναφερομένων ἐξαιρέσεων οὐδὲν ὄχημα ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορῇ ἐν τῇ χώρᾳ παρὰ μόνον ἐφ' ὅσον ἔχει ταξινομηθῆ δεόντως παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Συγκοινωνιῶν καὶ ἔχει ἐφοδιασθῆ δι' ἀδείας κυκλοφορίας καὶ διὰ πινακίδων ἀριθμῶν κυκλοφορίας τοῦ τρέχοντος ἔτους. ἀνηρτημένον ἐπὶ τοῦ ὀχήματος, καθ' ὃν τρόπον ὀρίζεται ἐν τῷ παρόντι Νόμῳ. ἔχουν δὲ καταβληθῆ τὰ ὀφειλόμενα τέλη κυκλοφορίας καὶ ταξινομήσεως.

3. Ἡ ὑποχρέωσις πρὸς ταξινόμησιν εἶναι γενικὴ δι' ὅλα ἀνεξαιρέτως τὰ ἐν τῇ χώρᾳ κυκλοφοροῦντα πάσης κατηγορίας αὐτοκίνητα ὀχήματα, πλην τῶν ἀνηκόντων εἰς τὰς Ἐνδύπλους Δυνάμεις, τὴν Χωροφυλακίαν, τὴν Ἀστυνομίαν Πόλεως καὶ τὴν Πυροσβεστικὴν Ὑπηρεσίαν.

Ἡ διαδικασία τῆς ταξινομήσεως, τὰ ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων ἐν ἐκάστῃ περιπτώσει ὑποβληθῆσόμενα δικαιολογητικά, καθὼς καὶ αἱ λοιπαὶ ὄναγκαι λεπτομέρειαι καθορισθῆσονται δι' ἀποφάσεων τοῦ ἀρμοδίου ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ.

Διὰ τῶν ἰδίων ἀποφάσεων δύναται νὰ παραταθῆ ἡ διάρκεια τῆς ταξινομήσεως ἐπὶ δύο εἰσέτι μῆνας δι' ὅλην τὴν χώραν ἢ δι' ὀρισμένας περιοχὰς ταύτης ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιαύτη ἀνάγκη.

4. Συμφώνως πρὸς τὴν διατάξιν τῆς ἀνωτέρω παραγράφου πάντες οἱ κάτοχοι αὐτοκινήτων ὀφείλουσι νὰ ὑποβάλλωσιν ἐντὸς τῆς ὀριζομένης προθεσμίας ἢ τῆς τυχόν παρατάσεως, ὡς ἡ ἀνω ἀπόφασις τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ ἤθελε καθορίσει, πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν ἀπ' εὐθείας ἢ πρὸς τὰ ἀρμόδια περιφερειακὰ αὐτοῦ γραφεῖα, τὴν παλαιὰν ἀδειαν κυκλοφορίας, τὰς πινακίδας κυκλοφορίας τοῦ παρελθόντος ἔτους, τὴν ἀποδείξιν καταβολῆς τῶν τελῶν ταξινομήσεως τὴν βεβαίωσιν τοῦ ἀρμοδίου Οἴκ. Ἐφόρου περὶ ὑποβολῆς δηλώσεως ἀκινήσεως (προκειμένου περὶ τῶν αὐτοκινήτων τῶν τιθεμένων ἐν ἀκινήσει) ὡς καὶ πᾶν ἕτερον δικαιολογητικὸν ὅπερ ἢ ὡς ἀνωτέρω ἀποφασίσει τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ ἤθελε καθορίσει καὶ νὰ παρουσιάσωσιν αὐτὰ πρὸς ἐπιθεώρησιν.

Ἡ παράλειψις ἢ μὴ ἐμπρόθεσμος ὑποβολὴ τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν πρὸς ἀναταξινομήσιν αὐτοκινήτου ἀνεξαρτήτως ἐὰν τοῦτο πρόκειται νὰ κυκλοφορήσῃ ἢ νὰ τεθῆ ἐν ἀκινήσει ὡς καὶ ἢ μὴ προσαγωγὴ πρὸς ἐπιθεώρησιν τοῦ αὐτοκινήτου ἐντὸς τῆς τασσομένης πρὸς τοῦτο προθεσμίας τιμωροῦνται, ἐπὶ τῇ βεβαίωσει τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὅτι τὸ αὐτοκίνητον δὲν ἐταξινομήθη, ὑπὸ τῶν Πταισματοδικείων τοῦ τόπου διαμονῆς τῶν ὑποχρέων, ἢτοι τῶν ἐχόντων τὴν κυριότητα ἢ τὴν χρῆσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ὀχημάτων διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρις ἑκατὸν χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν.

Ἄνεξαρτήτως τῶν ὡς ἀνω χρηματικῶν ποινῶν δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν δι' ἀποφάσεώς του ν' ἀπαγορεύσῃ τὴν κυκλοφορίαν μὴ ταξινομηθέντων ὀχημάτων, ἀπὸ 15 ἡμέρας μέχρι τριῶν μηνῶν. Ἐὰν ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ ὀχήματος τυγχάνῃ ταυτοχρόνως καὶ ὀδηγὸς δύναται ν' ἀφαιρῇ τὴν ἀδειαν αὐτοῦ διὰ τὸ ὡς ἀνω χρονικὸν διάστημα.

5. Τὸ Ὑπουργεῖον θὰ χορηγῇ εἰς τὸν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις δικαιούμενον ἀδείας κυκλοφορίας κάτοχον τοῦ ὀχήματος ἀδειαν κυκλοφορίας καὶ τὰς ἀναλόγους πινακίδας ἀναγνωρίσεως, αἵτινες θὰ φέρουν τὸν ἀντίστοιχον ἀριθμὸν κυκλοφορίας.

Ἡ ἀδεια κυκλοφορίας θὰ περιέχῃ τὰ ἑξῆς στοιχεῖα:

- α) Ὄνομα καὶ διεύθυνσιν ἰδιοκτητοῦ
- β) Ἔργ οὐστάσιον κατασκευῆς τοῦ ὀχήματος (μάρκα)
- γ) Ἔτος κατασκευῆς.
- δ) Ἀριθμὸν κινήτηρος.
- ε) Αὐξοῦντα ἀριθμὸν ἐργοστασίου κατασκευῆς.

στ) Τύπον ἀμαξώματος (4 θέσεων, 2 θέσεων, ἀνοικτὸν, φορτηγόν, ρυμουλκούμενον, ἡμιρυμουλκούμενον, λεωφορεῖον, κλπ.) καὶ ὅτι ἄλλο ἤθελεν ὀρισθῆ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

6. Ἡ ἀδεια κυκλοφορίας παραδίδεται ἐπὶ ἀποδείξει εἰς τὸν δικαιούχον ἢ τὸν νόμιμον ἀντιπρόσωπον αὐτοῦ καὶ δέον ὅπως

εὐρίσκειται πάντοτε καθ' ὅσον χρόνον τὸ ὄχημα εἶναι ἐν κυκλοφορίᾳ εἰς τὴν κατοχὴν τοῦ ὀδηγοῦ ἢ ἐντὸς τοῦ ὀχήματος.

7. Μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τῆς προθεσμίας διεξαγωγῆς τῆς ταξινομήσεως ἢ ὑποβολῆς δικαιολογητικῶν διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας κυκλοφορίας, ὡς καὶ τῶν ἀντιστοίχων πινακίδων ἐπιτρέπεται εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Ἐπὶ μεταβιβάσεως:

Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς μεταβιβάσεως ἐπὶ τῇ προσκομίσει τῆς ἐν ἀρθρῷ 2 τοῦ παρόντος Νόμου περιλήψεως τῆς συμβολαιογραφικῆς πράξεως μεταβιβάσεως, ὡς καὶ ἐνδεχομένως ἐτέρον δικαιολογητικῶν ἀπαιτουμένων ἐκ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, πρὸς λήψιν ἀδείας κυκλοφορίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου κατόχου.

β) Ἐπὶ ἀλλαγῆς τῶν στοιχείων τοῦ ὀχήματος.

Ἐφ' ὅσον βάσει τῶν κειμένων διατάξεων ἐπιτρέπεται τοιαύτη ἀλλαγὴ ἐκδίδεται νέα ἀδεια κυκλοφορίας ἐπὶ τῇ προσκομίσει ἐντὸς μηνὸς περιλήψεως διορθωτικῆς Συμβολαιογραφικῆς πράξεως.

γ) Ἐπὶ διακοπῆς ἀκινήσεως.

Ἐπὶ τῇ προσκομίσει ἀποδείξεως καταβολῆς τῶν τελῶν κυκλοφορίας τοῦ τρέχοντος ἐξαμήνου ἢ τῶν ἀπαιτητῶν δόσεων τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου τούτου ὡς καὶ τῶν τελῶν ταξινομήσεως.

δ) Ἐπὶ αὐτοκινήτων τὸ πρῶτον τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν καὶ

ε) Ἐπὶ ἀπωλείας τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἢ τῶν πινακίδων προσηκόντως βεβαιουμένης.

Πρὸς λήψιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τῶν ἀντιστοίχων πινακίδων προσκομίζονται ὁ τίτλος κυριότητος, ἢ ἀπόδειξις καταβολῆς τῶν τελῶν κυκλοφορίας τοῦ τρέχοντος ἐξαμήνου, ἢ τῶν ἀπαιτητῶν δόσεων τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου τούτου, ἢ ἀπόδειξις καταβολῆς τῶν τελῶν ταξινομήσεως, ὡς καὶ λοιπῶν δικαιολογητικῶν ἀπαιτουμένων ἐκ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Εἰς περίπτωσιν κυκλοφορίας νέου αὐτοκινήτου εἰς ἀντικατάστασιν ἀχρηστευμένου παλαιοῦ προσκομίζεται ἀπόδειξις καταβολῆς τῆς διαφορᾶς τῶν τελῶν κυκλοφορίας τῆς ἀντιστοιχούσης εἰς τὰ φορολογικὰ δεδομένα τοῦ νέου αὐτοκινήτου.

8. Ἡ χορήγησις προσωρινῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας παρ' οἰασθῆποτε ἐτέρας ἀρχῆς, πλην τῶν ἐν παραγράφῳ β' τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ παρόντος Νόμου προβλεπομένων, ἀπαγορεύεται ἀπολύτως.

9. Ὡς κέντρα ἀπογραφῆς καὶ ταξινομήσεως τῶν αὐτοκινήτων ὀρίζονται αἱ ἑδραὶ τῶν Νομῶν τῆς Χώρας.

Πινακίδες ἀριθμῶν κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 5.

1. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν θὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν ἔγκαιρον προμήθειαν κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεων αὐτοῦ ὀριζόμενα, τῶν ἀναγκαιουσῶν ἐκάστοτε πινακίδων, τὸ ἴδιον δὲ ἢ τὰ ἀρμόδια περιφερειακὰ γραφεῖα αὐτοῦ θὰ χορηγῶσιν εἰς πάντα κάτοχον ἀπογραφόμενου ὀχήματος τὴν πινακίδα ἢ πινακίδας ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, ἐφ' ὅσον συντρέχουσιν αἱ προϋποθέσεις τοῦ ἀνωτέρω ἀρθροῦ 4.

2. Αἱ πινακίδες δέον ὅπως εἶναι ὁμοιομόρφου σχήματος, χρώματος καὶ διαστάσεων, θὰ εἶναι δὲ κατασκευασμέναι ἐκ μεταλλοῦ ἢ ἄλλης ἀνθεκτικῆς ὕλης κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργείου, θὰ φέρουν τὸν ἀριθμὸν κυκλοφορίας, τὸ ἔτος δι' ὃ ἰσχύουν καὶ οἰασθῆποτε ἄλλας ἐνδείξεις τὰς ὁποίας ἤθελε κρίνει ἀπαραίτητους τὸ Ὑπουργεῖον.

Αἱ διαστάσεις τῶν πινακίδων, τῶν στοιχείων τῶν γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν ὑποδείγματα καὶ λοιπαὶ λεπτομέρειαι καθορισθῆσονται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δι' ἀποφάσεως κατὰ τὰ διεθνῶς παραδεδεμένα.

Τὸ χρῶμα καὶ ἄλλαι τινὲς ἐνδείξεις τῶν πινακίδων κυκλοφορίας θὰ μεταβάλλωνται κατ' ἔτος. Αἱ πινακίδες θὰ προσφῶνται ἐπὶ τοῦ ὀχήματος εἰς θέσεις τοιαύτας ὥστε νὰ εἶναι ἀπολύτως ἐμφανεῖς τὸσον ἐκ τοῦ ἐμπροσθίου ὅσον καὶ ἐκ τοῦ ὀπισθίου μέρους τοῦ ὀχήματος καὶ εἰς ὕψος ἀπὸ τοῦ ἐδάφους οὐχὶ μικρότερον τῶν 0,25 μ.

3. Εἰς περίπτωσιν δεόντως ἀποδεικνυομένης ἀπωλείας μᾶς ἢ καὶ ἀμφοτέρων τῶν πινακίδων, ἢ ἐὰν ἡ πινακὶς ἔχη φθορῆν εἰς τοιοῦτον βαθμὸν, ὥστε τὰ ἐπ' αὐτῆς γράμματα ἢ ἀριθμοὶ εἶναι δυσανάγνωστα, τότε ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ ὄχηματος ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς πέντε ἡμερῶν ἀφ' ἧς διεπίστωσε τὴν ἀπώλειαν τῶν πινακίδων ἢ τὴν φθορὰν τούτων αἰτήσῃται τὴν χορήγησιν νέων πινακίδων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου. Τὸ Ὑπουργεῖον δὲ προβαίνει εἰς τὴν χορήγησιν τῶν πινακίδων ὡς τῆ λήψει τῆς αἰτήσεως συνοδουμένης ὑπὸ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 25 τοῦ παρόντος ὀριζομένου τέλους.

4. Ἡ μετάθεσις πινακίδων ἀριθμῶν κυκλοφορίας ἀπὸ τοῦ ἐνὸς ὄχηματος εἰς ἕτερον ἀπαγορεύεται ἀπολύτως.

5. Ἡ κατασκευὴ πινακίδων ἀριθμῶν κυκλοφορίας ὑφ' οἵουδήποτε προσώπου πλὴν τοῦ μόνου κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀρμοδίου Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ὡς καὶ ἡ πώλησις, ἀγορὰ καὶ ἡ χρήσις τοιούτων πινακίδων ἀπαγορεύονται ῥητῶς ὑπὸ τοῦ παρόντος Νόμου. Οἱ παραβάται τῆς παρούσης ἢ τῆς προηγουμένης παραγράφου τιμωροῦνται διὰ φυλάξεως μέχρι τριῶν ἐτῶν, ἐφ' ὅσον δὲ εἶναι ἰδιοκτῆται ἢ ὄδηγοι ὀχημάτων δύνανται γὰ στερηθῶσι καὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἢ τῆς ἀδείας ὄδηγού μέχρις ἐνὸς ἔτους καὶ ἐν ὑποτροπῇ ὀριστικῶς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν.

6. Κατὰ τὴν ἐνιαύσιον ἀναταξινόμησιν, αἱ παλαιαὶ πινακίδες θὰ ἐπιστρέφονται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον, πωλούμεναι ὑπ' αὐτοῦ ὡς ἄχρηστον ὑλικόν.

Ὁ ἀγοραστὴς τοιοῦτου ὑλικοῦ θὰ ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἀπώλειαν ἢ συγκάλυψιν τῶν ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ πινακίδων ἐνδείξεων κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε αὐταὶ νὰ μὴ ἐκλαμβάνωνται τοῦ λοιποῦ ὡς πινακίδες ἀριθμῶν κυκλοφορίας.

7. Τὰ αὐτοκίνητα ἀπὸ ἀπόψεως ἀριθμοῦ κυκλοφορίας διαίρουται εἰς τὰς κάτωθι δέκα κατηγορίας:

Κατηγορία 1 αὐτοκίνητα ἐνόπλων δυνάμεων πάσης κατηγορίας (Στρατοῦ, Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων καὶ Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας).

Κατηγορία 2 αὐτοκίνητα Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Κατηγορία 3 αὐτοκίνητα Διπλωματικῶν Σώματος.

Κατηγορία 4 αὐτοκίνητα Ξένων Ἀποστολῶν, Ἐμπόρων Προξένων καὶ εἰδικῶν ὑπαλλήλων Πρεσβειῶν ξένης ὑπὸ κτήσεως.

Κατηγορία 5 αὐτοκίνητα Ἰδιωτικῆς χρήσεως πάσης κατηγορίας.

Κατηγορία 6 αὐτοκίνητα Δημοσίας χρήσεως.

Κατηγορία 7 ρυμουλκούμενα ὀχήματα.

Κατηγορία 8 αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ (ταξί).

Κατηγορία 9 αὐτοκίνητα μοτοσυκλέτται.

Κατηγορία 10 αὐτοκίνητα Ἀντιπροσώπων.

Διατάξεις ἀφορῶσαι Στρατιωτικὰ στοιχεῖα τῶν αὐτοκινήτων.

*Ἄρθρον 6.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου ἀναστέλλεται ἡ ἰσχύς τῶν ἄρθρων 115—155 τοῦ Νόμου 4442)30 «περὶ Στρατιωτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων» μόνον διὰ πᾶν ὅτι ἀφορᾷ τὴν ἀπογραφὴν καὶ ταξινόμησιν αὐτοκινήτων ὀχημάτων πάσης κατηγορίας.

2. Κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὡς ἄνω ἀναστολῆς τὰ παρὰ τοῖς Δήμοις Τμήματα Στρατιωτικῶν Εἰσφορῶν παύουσιν ἐκδίδοντα πιστοποιητικὰ ἀπογραφῆς αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

3. Ἡ ἀναστολὴ αὕτη δύναται γὰ ἀρθρῆ καὶ γὰ ἐπαναθεῖσθαι ἐν ἰσχύϊ αἱ ἀναστειλλόμεναι ὡς ἄνω διατάξεις, ὡς ἔχουσιν ἢ τροποποιήσθαι, διὰ Β. Δ. ἐκδιδόμενον προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ἑθνικῆς Ἀμύνης καὶ Συγκοινωνιῶν. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. ἐπιτρέπεται ἢ τροποποιήσθαι τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἐφ' ὅσον αὕτη κριθῆσεται ἀναγκαία λόγῳ τῆς ἐπαναφορᾶς ἐν ἰσχύϊ τῶν ἀναστειλλομένων ὡς ἄνω ἄρθρων.

4. Ἐφ' ὅσον χρόνον διαρκεῖ ἢ ὡς ἄνω ἀναστολῆ τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου «περὶ Στρατιωτικῶν εἰσφορῶν καὶ ναυλώσεων» δὲν ἐνεργεῖται ἰδιαίτερα ἀπογραφὴ, ταξινόμησις καὶ διαβάθμισις τῶν αὐτοκινήτων πάσης κατηγορίας, παρὰ τῶν Στρατιωτικῶν ἀρχῶν, ἀλλὰ θεωρεῖται τοιαύτη ἢ κατὰ τὰς

διατάξεις τῶν προηγουμένων ἄρθρων ἐνεργουμένη ὑπὸ τῶν κατὰ περιφέρειας ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τηρουμένων καὶ τῶν ἐν τοῖς ἐπαμένους διατάξεων.

*Ἄρθρον 7.

1. Κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐνεργουμένην ἐνιαύσιον ἀπογραφὴν, ταξινόμησιν καὶ διαβάθμισιν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἐκάστη κατὰ περιφέρειαν ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐνισχύεται μερίμνη τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ δι' ἐνὸς τοῦλάχιστον ἀξιωματικοῦ τοῦ Σώματος Ἐφοδισμοῦ καὶ Μεταφορῶν ἢ τοῦ Τεχνικοῦ Σώματος. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἀρμοδιότητος τούτου ἐν τῇ ἐργασίᾳ ταύτῃ, ὅσον ἀφορᾷ τὴν λήψιν τῶν στοιχείων τῶν ἀφορώντων τὴν Στρατιωτικὴν Ὑπηρεσίαν καθορίζονται διὰ διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ.

2. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Ἑθνικῆς Ἀμύνης καὶ Συγκοινωνιῶν θὰ καθορισθῶσιν:

α) ὁ τρόπος τῆς ἐνημερώσεως τῶν Στρατ. Ἀρχῶν ὡς πρὸς τὸν χρόνον ἐνάρξεως τῆς ἐτησίως ἀπογραφῆς, ταξινόμησεως καὶ διαβαθμίσεως.

β) τὰ στοιχεῖα ἅτινα ἀπὸ ἀπόψεως στρατιωτικῆς εἶναι ἀπαραίτητα νὰ περιλαμβάνωνται εἰς τὰ σχετικὰ ἐγγράφα ἀπογραφῆς καὶ ταξινόμησεως.

γ) τὰ στοιχεῖα ἅτινα θὰ παραλαμβάνωνται ὑπὸ τῶν Στρατιωτικῶν Ἀρχῶν καὶ ὁ τρόπος παραλαβῆς τούτων.

δ) Πᾶσα ἐτέρα λεπτομέρεια διασφαλίζουσα τὴν πλήρη ἐνημερότητα τῶν Στρατ. Ἀρχῶν ἐπὶ τῆς συντελουμένης ἀπογραφῆς, ταξινόμησεως καὶ διαβαθμίσεως τῶν ὀχημάτων καὶ ὀργανώσεως αὐτῶν.

3. Αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων ἐφαρμόζονται καὶ διὰ πᾶσαν ἐνδιάμεσον ἀπογραφὴν καὶ ταξινόμησιν κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παραγρ. 7 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος Νόμου ἄνευ ὅμως συμπράξεως Ἀξιωματικοῦ περὶ οὗ ἢ παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

*Ἄρθρον 8.

1. Κατὰ πᾶσαν ἐνεργουμένην ἀπογραφὴν, ἐτησίαν ἢ ἐνδιάμεσον, οἱ ἰδιοκτῆται τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων πάσης κατηγορίας καὶ οἱ ἐν γένει κάτοχοι αὐτῶν ὑποχρεοῦνται ὅπως, ταυτοχρόνως μὲ τὰ λοιπὰ στοιχεῖα τοῦ ὄχηματος, δηλώσιν εἰς ἰδιαίτερον ἐντυπον τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ὄδηγού ὡς καὶ ἅπαντα τὰ Στρατολογικὰ αὐτοῦ στοχεῖα (ἔτος γεννήσεως, στρατολογ. κλάσιν ἐπιστρατεύσεως, ὅπλον ἢ σῶμα εἰς ὃ ἀνέκει, Νόμον, Ἐπαρχίαν, Δήμον ἢ Κοινότητα εἰς ἣν στρατολογικῶς ὑπάγεται καὶ τὴν ἐνεστώσαν κατοικίαν αὐτοῦ).

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἰδιοκτῆτης ἢ κάτοχος τοῦ ὀχηματος ἤθελε προθῆ εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ κατὰ τὰ ἄνωτέρω δηλωθέντος παρ' αὐτοῦ ὄδηγού, ἀφείλει ἀμελητεῖ νὰ ἀναφέρῃ τὴν ἀντικατάστασιν ταύτην εἰς τὸν συμφώνως πρὸς τὴν στρατιωτικὴν ἐντολὴν ἣν κατέχει οἰκειὸν Διοικητὴν Μεγάλης Μονάδος, δηλῶν συγχρόνως ἅπαντα τὰ ἄνωτέρω στρατολογικὰ στοιχεῖα τοῦ νέου ὄδηγού. Τὴν αὐτὴν ὑποχρέωσιν ἔχει καὶ εἰς πᾶσαν ἐτέραν νέαν ἀντ' ἀντικατάστασιν.

*Ἄρθρον 9.

Ἰδιοκτῆται καὶ κάτοχοι λεωφορείων αὐτοκινήτων ὑποχρεοῦνται εἰς ἐκτέλεσιν ὀρισμένων τροποποιήσεων εἰς ταῦτα, αἵτινες ἤθελον ὑποδειχθῆ αὐτοῖς κατόπιν κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἑθν. Ἀμύνης, προκαλουμένης ὑπὸ τοῦ Γ.Ε.Σ. ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὅπως τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα καταστῶσι κατάλληλα διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν ἐν τῷ Στρατῷ καὶ ὡς Ὑγειονομικῶν.

Αἱ τροποποιήσεις αὗται ἐφ' ὅσον περιορίζονται εἰς τὴν διανομὴν ὀπισθίας θήρας ἐν τῷ ἀμαξίωματι καὶ τῶν ἀπαραίτητων ὀπῶν πρὸς τοποθέτησιν φοραιοφόρων συλλογῶν ἐνεργοῦνται δαπάναις τοῦ κατόχου τοῦ αὐτοκινήτου. Πᾶσα ἐτέρα τροποποίησις τοῦ ἀμαξίωματος ἐνεργεῖται δαπάναις τοῦ Δημοσίου.

*Ἄρθρον 10.

1. Πᾶσα ἀμέλεια τῶν διὰ τὴν ἀπογραφὴν, ταξινόμησιν καὶ διαβάθμισιν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐντεταλμένων

οργάνων περί τήν άκριβή ένεργειαν ταύτης. ώς ό παρών Νόμος και αί εις έκτέλεσιν τούτου εκδιδόμεναι άποφάσεις και όδηγίαί όρίζουσιν ή πλημμυλίτης συγκεντρώσεις τών διαφόρων στοιχείων. άποτελεί έαυρό πείσιμα περί τήν ύπηρεσίαν και ώς τοιούτον διώκεται κατά τας περί παραβάσεως τών καθηκόντων ισχυούσας διατάξεις.

2. Ίδιοκτῆται. κάτοχοι ή όδηγοί αυτοκινήτων όχημάτων, υποβάλλοντες άνακριβείς δηλώσεις. όπου τοιαύται απαιτούνται ή άρνούμενοι τήν τροποποίησιν τών αυτοκινήτων αυτών κατά τό προηγούμενον άρθρον και έν γένει μη συμμορφούμενοι προς τας υπό τού Νόμουτούτου και τών σχετικών άποφάσεων προβλεπομένας ύποχρεώσεις των. τας έπιβαλλομένας έν άρθροις 6-10 τού παρόντος. τιμωρούνται διά φυλάκισιώς μέχρι 2 μηνών και προστίμου μέχρι 100.000 μεταλλικών δραχμών, επί τῆ βεβαίωσει τού έν άρθρω 7 παραγράφω 1 έντεταλμένου άξιωματικού ή τῆς άρμοδίας στρατιωτικής ύπηρεσίας, περί τῆς λαβούσης χώραν παραβάσεως.

Σύστασις Γραφείων Έλέγγου Συγκοινωνιών.

Άρθρον 11.

1. Διά τήν εφαρμογήν τών διατάξεων περί ταξινομήσεως και χορηγήσεως άδειών κυκλοφορίας, διά τήν άσκησιν έλέγγου και έπιθεώρησιν τών αυτοκινήτων όχημάτων, διά τήν παρακολούθησιν τῆς εκμεταλλεύσεως τούτων, διά τήν προαγωγήν των διά τών αυτοκινήτων συγκοινωνιών και τήν επίλυσιν τών σχετικών μέ τας συγκοινωνίας θεμάτων, διά τήν λήψιν και μελέτην στατιστικών δεδομένων και διά τήν άποκέντρωσιν τών ύπηρεσιών τού Ύπουργείου Συγκοινωνιών συνιστώνται περιφερειακάί ύπηρεσίαί ή ένισχύονται ύπάρχουσαι τοιαύται ως κάτωθι:

α) Είς τας πόλεις Τρόπολιν, Λαμίαν, Κοζάνην, Κομοτηνήν και Ρόδον συνιστώνται άνά έν Γραφείον Έλέγγου Συγκοινωνιών.

Τό προσωπικόν έκάστου Γραφείου τούτων άποτελείται έξ ένός Μηχανικού-Μηχανολόγου επί βαθμῶ 5φ, 6φ ή 7φ ώς Προϊσταμένου, ένός Μηχανοτεχνίτου επί βαθμῶ 8φ ή Αρχιτεχνίτου επί βαθμῶ 7φ, ένός Γραφέως επί βαθμῶ 7φ, 8φ, 9φ, 10φ, ή 11φ.

β) Συνιστάται έν Αθήναις Έπιθεώρησις Έλέγγου Συγκοινωνιών, ής προϊστάται Μηχανικός Μηχανολόγος. Η διάθροωσις τῆς περιφερειακῆς ταύτης Ύπηρεσίας, ό κατά βαθμούς αριθμός τού προσωπικού αούτης, ώς και πάσα άναγκαία λεπτομέρεια διά τήν εύρυθμον λε.τουργίαν αούτης καθορισθήσονται διά Β. Διαταγμάτων, εκδιδομένων προτάσει τού Ύπουργού τών Συγκοινωνιών. Πάντως τό προσωπικόν τῆς Ύπηρεσίας ταύτης θέλει άποτελεσθῆ έξ ύπηρετούντος παρά τῆ Κεντρικῆ Ύπηρεσία τού Ύπουργείου Συγκοινωνιών και εκ προσληφθησομένου νέου τοιούτου εκ δύο Μηχανικών — Μηχανολόγων επί βαθμῶ 5φ, 6φ ή 7φ, δύο Ύπομηχανικών επί βαθμῶ 5φ, 6φ, 7φ, 8φ, ή 9φ και τριών Μηχανοτεχνιτών επί βαθμῶ 8φ ή Αρχιτεχνιτών επί βαθμῶ 7φ.

γ) Η Έπιθεώρησις Συγκοινωνιών Μακεδονίας — Θράκης ένισχύεται δι' ένός Μηχανικού — Μηχανολόγου επί βαθμῶ 5φ, 6φ ή 7φ, ένός Ύπομηχανικού επί βαθμῶ 5φ, 6φ, 7φ, 8φ, ή 9φ και ένός Γραφέως επί βαθμῶ 7φ, 8φ, 9φ, 10φ, ή 11φ.

δ) Τό Γραφείον Έλέγγου Συγκοινωνιών Βόλου ένισχύεται δι' ένός Μηχανοτεχνίτου επί βαθμῶ 8φ ή Αρχιτεχνίτου επί βαθμῶ 7φ.

ε) Τό Γραφείον Έλέγγου Συγκοινωνιών Πατρών ένισχύεται δι' ένός Μηχανικού-Μηχανολόγου επί βαθμῶ 5φ, 6φ ή 7φ, ένός Μηχανοτεχνίτου επί βαθμῶ 8φ ή Αρχιτεχνίτου επί βαθμῶ 7φ, ένός Γραφέως επί βαθμῶ 7φ, 8φ, 9φ, 10φ ή 11φ.

στ) Τό Γραφείον Έλέγγου Συγκοινωνιών Ίωαννίνων ένισχύεται δι' ένός Μηχανικού — Μηχανολόγου επί βαθμῶ 5φ, 6φ ή 7φ, ένός Μηχανοτεχνίτου επί βαθμῶ 8φ ή Αρχιτεχνίτου επί βαθμῶ 7φ, ένός Γραφέως επί βαθμῶ 7φ, 8φ, 9φ, 10φ ή 11φ.

ζ) Τό Γραφείον Έλέγγου Συγκοινωνιών Χανίων ένισχύεται δι' ένός Μηχανικού-Μηχανολόγου επί βαθμῶ 5φ, 6φ ή 7φ, ένός Μηχανοτεχνίτου επί βαθμῶ 8φ ή Αρχιτεχνίτου επί βαθμῶ 7φ.

2. Διά Β. Διαταγμάτων εκδιδομένων προτάσει τού Ύπουργού τών Συγκοινωνιών, καθορίζονται αί άρμοδιότητες, δικαιοδοσίαί, ή περιφέρεια τών τε συνιστωμένων και ύπαρχουσών ως άνω ύπηρεσιών τού Ύπουργείου Συγκοινωνιών ως και πάσα άναγκαία λεπτομέρεια.

Η άρμοδιότης τῆς Έπιθεώρησεως Συγκοινωνιών Μακεδονίας — Θράκης δύναται νά επεκταθῆ εις τήν έποπτείαν και τών έλεγγων τών άνά τήν Μακεδονίαν και τήν Θράκην Γραφείων Έλέγγου Συγκοινωνιών.

3 Οί Μηχανικοί — Μηχανολόγοι δέον νά είναι διπλωματούχοι τῆς Άνωτάτης Σχολῆς τών Μηχανολόγων — Ηλεκτρολόγων τού Έθνικου Μετσόβιου Πολυτεχνείου ή έτέρως ύποταγούς προς ταύτην Σχολῆς έν τῆ άλλοδαπή. Οί Ύπομηχανικοί δέον νά είναι πτυχιούχοι τών Σχολών Ύπομηχανικών τού Έθνικου Μετσόβιου Πολυτεχνείου ή έτέρως όμοταγούς προς ταύτας Σχολῆς έν τῆ ήμεδαπή ή άλλοδαπή.

Οί Μηχανοτεχνίται δέον νά έχωσιν άπολυτήριον έξαταξίου δημοτικού σχολείου και πενταετή τουλάχιστον άσκησιν εις σθεαρά μηχανουργεία ή τοιαύτα συνεργεία έπισκευών αυτοκινήτων.

Οί Γραφεΐς δέον νά έχωσι τουλάχιστον άπολυτήριον Δημοσίου Γυμνασίου ή έτέρως ίσοτίμου προς αυτό και νά γνωρίζωσιν άπαραιτητως γραφομηχανήν.

4. Προς κάλυψιν τών ως άνω άναγκών αύξάνονται αί όργανικαί θέσεις τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Αυτοκινήτων κατά δύο (2) ύπομηχανικούς δοκίμους ή δ', γ', β', α' επί 9φ, 8φ, 7φ, 6φ, ή 5φ βαθμῶ.

Έπτά (7) Μηχανοτεχνίτας επί βαθμῶ 8φ.

Δύο (2) Αρχιτεχνίτας επί βαθμῶ 7φ.

5. Κατ' εξαίρεσιν τών κειμένων διατάξεων προς πλήρωσιν τών καθοριζομένων διά τού παρόντος θέσεων τών Τεχνικών ύπαλλήλων, επιτρέπεται ή πρόσληψις τών Μηχανικών — Μηχανολόγων και Μηχανοτεχνιτών άνευ περιορισμού όριού ηλικίας, μετά κρίσιν τού οικείου Ύπηρεσιακού Συμβουλίου.

6. Έν ή περιπτώσει δέν καταστή δυνατή ή πρόσληψις τών ως άνω τεχνικών ύπαλλήλων έντός διμήνου από τῆς ισχύος τού παρόντος Νόμου επιτρέπεται κατ' εξαίρεσιν τών κειμένων διατάξεων και δι' τού άρθρου 62 τού Ν. 1811)51 ή πρόσληψις αυτών ως εκτάκτων επί συμβάσει, δυναμένη νά άνανεύται υπό τόν όρον νά κέκτηνται τά αύτά ως άνω προσόντα. Η άντιμισθία τών ως άνω δυναμένων νά προσληφθώσιν επί συμβάσει τεχνικών ύπαλλήλων όρίζεται διά κοινῆς άποφάσεως τών Ύπουργών Συγκοινωνιών και Οικονομικών.

7. Αί δαπάναι διά τήν ίδρυσιν και λειτουργίαν τών υπό τού παρόντος άρθρου προβλεπομένων Γραφείων και Ύπηρεσιών συμπεριλαμβανομένης και τῆς άντιμισθίας τού προσληφθησομένου προσωπικού προς πλήρωσιν τών συνιστωμένων διά τού παρόντος θέσεων, καλυφθήσονται εκ τού έσόδου τού άρθρου 25 τού παρόντος Νόμου, μη επιτρεπομένης τῆς υπερβάσεως τούτου. Τά διά τού ως άνω άρθρου εισπραττόμενα τέλη δέν θά διτιθένται δι' άλλους σκοπούς πριν ή καλυφθώσιν αί ως άνω δαπάναι τῆς ίδρύσεως και λειτουργίας τών ως άνω προβλεπομένων ύπηρεσιών.

Φορολογία Αυτοκινήτων.

Άντικείμενον.

Άρθρον 12.

Άπό 1ης Μαρτίου 1953 ή κυκλοφορία τών αυτοκινήτων όχημάτων έν γένει ύπόκειται εις τά διά τών διατάξεων τών άρθρων 14 και 15 όριζόμενα τέλη κυκλοφορίας και πρόσθετον ειδικόν τέλος.

Άρθρον 13.

1. Διά τήν εφαρμογήν τού παρόντος τά αυτοκίνητα όχήματα διακρίνονται εις τας ακόλουθως κατηγορίας.

Α'. Όχηματα ιδιωτικής χρήσεως.

Ίδιωτικής χρήσεως αυτοκίνητα όχηματα χαρακτηρίζονται τὰ άνήκοντα εις φυσικά ή νομικά πρόσωπα άσκούντα οϊονδήποτε επάγγελμα ή επιχείρησιν και χρησιμοποιούμενα προς εξυπηρέτησιν ιδίων αναγκών των κατόχων αυτών, ως και πάντα εν γένει τὰ αυτοκίνητα τὰ μη χαρακτηριζόμενα κατά τα κατωτέρω ως δημοσίας χρήσεως.

Τὰ αυτοκίνητα ταύτα απαγορεύεται νά χρησιμοποιώνται καθ' οϊονδήποτε τρόπον δι' εκμετάλλευσιν επί κομιστρω.

Τοιαύτα αυτοκίνητα όχηματα είναι :

α) Αύτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) πάσης φύσεως (δίτροχα ή τρίτροχα, επιβατικά ή φορτηγά, άπλά ή μετά καινίστρου ή μετά κίβωτομάξιης).

β) Αύτοκίνητα επιβατικά.

γ) Αύτοκίνητα φορτηγά μετά μονίμου κλειστού άμαξώματος, ωφέλιμου φορτίου μέχρις ενός τόννου.

δ) Αύτοκίνητα φορτηγά.

ε) Ρυμουκλά όχημάτων (τρακτέρ) μη επιδεχόμενα ιδίαν φόρτισιν.

στ) Ρυμουκλούμενα ή ήμιρρυμουκλούμενα επιβατικά.

ζ) Ρυμουκλούμενα ή ήμιρρυμουκλούμενα φορτηγά.

η) Λεωφορεία.

Β'. Όχηματα δημοσίας χρήσεως.

Δημοσίας χρήσεως αυτοκίνητα όχηματα χαρακτηρίζονται τὰ αποκλειστικώς και μόνον προς εξυπηρέτησιν των αναγκών του Κοινού χρησιμοποιούμενα και εκτελούντα μεταφοράς επί κομιστρω προσώπων ή πραγμάτων και άνήκοντα κατά κυριότητα, χρήσιν και εκμετάλλευσιν ή άπλώς κατά χρήσιν και εκμετάλλευσιν, μέχρις αποκτήσεως και τής κυριότητος δια τής άποπληρωμής του πιστωθέντος τιμήματος, α) εις φυσικά πρόσωπα αποζώντα αποκλειστικώς και μόνον εκ τής εκμεταλλεύσεως του αυτοκινήτου, έγγεγραμμένα εις τὸ Γραμειόν Συντάξεων Αυτοκινήτιστων και μη άσκούντα έτερον επάγγελμα ή επιχείρησιν, εξααιρουμένου του επαγγέλματος οδηγού αυτοκινήτων και β) εις Νομικά Πρόσωπα αποκλειστικόν σκοπόν έχοντα τήν επί κομιστρω μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων, ών τὸ καταστατικόν είναι έγκεκριμένον και παρά του Ύπουργείου Συγκοινωνιών.

Τοιαύτα αυτοκίνητα όχηματα είναι :

α) Αύτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) τρίτροχα επιβατικά ή φορτηγά.

β) Αύτοκίνητα επιβατικά (μετά μετρητού ή άνει).

γ) Αύτοκίνητα φορτηγά.

δ) Ρυμουκλά όχημάτων (τρακτέρ) μη επιδεχόμενα ιδίαν φόρτισιν.

ε) Ρυμουκλούμενα ή ήμιρρυμουκλούμενα φορτηγά.

στ) Λεωφορεία

ζ) Αύτοκίνητα όχηματα μη δυνάμενα νά καταταγῶσιν εις ούδεμίαν των ως άνω κατηγοριών.

2. Προκειμένου περι συνιδιοκτητών αυτοκινήτων χρησιμοποιουμένων αποκλειστικώς και μόνον προς εξυπηρέτησιν των αναγκών του Κοινού και εκτελούντων μεταφοράς επί κομιστρω προσώπων ή πραγμάτων, ίνα χαρακτηρηθῶσι τὰ αυτοκίνητα ταύτα ως δημοσίας χρήσεως, δέον ν' άνήκωσι τουλάχιστον κατά 50 ο) ο εις φυσικά πρόσωπα αποζώντα αποκλειστικώς και μόνον εκ τής εκμεταλλεύσεως του αυτοκινήτου, έγγεγραμμένα εις τὸ Γραμειόν Συντάξεων Αυτοκινήτιστων και μη άσκούντα έτερον επάγγελμα ή επιχείρησιν, εξααιρουμένου του επαγγέλματος οδηγού αυτοκινήτων, ή εις Νομικά Πρόσωπα αποκλειστικόν σκοπόν έχοντα τήν επί κομιστρω μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων, ών τὸ καταστατικόν είναι έγκεκριμένον και παρά του Ύπουργείου Συγκοινωνιών.

Επι περιπτώσεων συνιδιοκτησίας μη επαγγελματιών αυτοκινήτιστων εις λεωφορεία αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως αι διατάξεις τής παρούσης παραγράφου ισχύουσι δια τὰ χρονικά άρια και υπό τους περιορισμούς τους προβλεπομένους υπό του άρθρου 26 του ύπ' αριθ. 2119)1952 Νόμου.

3. Ο χαρακτηρησμός του αυτοκινήτου όχηματος ως δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως ενεργείται παρά του Ύπουργείου Συγκοινωνιών κατά τήν έκδοσιν τής άδειας κυκλοφορίας αυτού.

Υπολογισμός των τελών κυκλοφορίας.

*Άρθρον 14.

1. Ός βάσει υπολογισμού των τελών κυκλοφορίας κατά κατηγορίαν αυτοκινήτων όχημάτων λαμβάνεται :

α) Δια τὰ αυτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) πάσης φύσεως, τὰ αυτοκίνητα επιβατικά, τὰ αυτοκίνητα φορτηγά μετά μονίμου κλειστού άμαξώματος ωφέλιμου φορτίου μέχρις ενός τόννου και τὰ ρυμουκλά όχημάτων ή εις Ίππους ισχύος του κινητήρος αυτών.

Η φορολογήσιμος ισχύς εξευρίσκεται ως άκολούθως :

Δια μὲν τὰ αυτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) βάσει του τύπου

$$\frac{\Delta^2 \times K}{15} = I$$

διὰ δὲ τὰ λοιπά αυτοκίνητα όχηματα, ανεξαρτήτως τής χρησιμοποιουμένης καυσίμου ύλης, βάσει του τύπου

$$\frac{\Delta^2 \times K}{20} = I$$

ένθα Δ=διάμετρος κυλίνδρου εις εκατοστά, Κ=αριθμός κυλίνδρων και Ι=εις Ίππους φορολογήσιμος ισχύς του κινητήρος.

Δια τὸν υπολογισμόν των τελών, τὸ τυχόν προκύπτον κλάσμα Ίππου, βάσει μὲν του πρώτου τύπου στραγγυλοποιείται εις σκεραϊαν μονάδα ή ήμισυ μονάδος κατά τήν άρχήν τής μεγίστης προσεγγίσεως, βάσει δὲ του δευτέρου τύπου, έφ' ὅσον μὲν είναι μεγαλύτερον του ήμισεως Ίππου ισχύος λογίζεται ως άκέραιος Ίππος, έφ' ὅσον δὲ είναι κατώτερον τούτου άμεινεται.

β) Δια τὰ φορτηγά αυτοκίνητα και τὰ ρυμουκλούμενα ή ήμιρρυμουκλούμενα φορτηγά τὸ εις τόννου ωφέλιμον φορτίον όπερ δύναιται νά μεταφέρη τὸ φορτηγόν, και

γ) δια τὰ λεωφορεία ὁ αριθμός των θέσεων.

Προς υπολογισμόν των τελών λαμβάνεται ύπ' ὄψιν ὁ αριθμός των θέσεων καθιζόμενων και ὀρθίων, εξααιρουμένων των τοιούτων του εϊσπράκτορος και οδηγού.

2. Η κατά τὰ εν τή προηγουμένη παραγράφω φορολογήσιμος ισχύς του κινητήρος, τὸ ωφέλιμον φορτίον και ὁ αριθμός των φορολογησίμων θέσεων πιστοποιούνται υπό του Ύπουργείου Συγκοινωνιών.

*Άρθρον 15.

1. Οί φορολογικοί συντελεσται των κατά εξάμηνον καταβλητέων τελών κυκλοφορίας ὀρίζονται κατά κατηγορίαν αυτοκινήτων όχημάτων ως άκολούθως :

Α'. Όχηματα ιδιωτικής χρήσεως.

α) Αύτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) πάσης φύσεως εις δραχμάς 50.000 ανά Ίππον ισχύος.

β) Αυτοκίνητα επιβατικά εις δραχμάς 200.000 ανά Ίππον ισχύος.

Στρατιωτικού τύπου τζιπ αυτοκίνητα, μετασκευασμένα ή μη, δυνάμειος ισχύος κινητήρος άνωτέρας των 10 Ίππων. λογίζονται δια τὸν κατά τήν παρούσαν παράγραφον υπολογισμόν των τελών ως δυνάμειος 10 Ίππων.

γ) Αύτοκίνητα φορτηγά μετά μονίμου κλειστού άμαξώματος ωφέλιμου φορτίου μέχρις ενός τόννου εις δραχμάς 150.000 ανά Ίππον ισχύος.

δ) Αύτοκίνητα φορτηγά :

Δι' ωφέλιμον φορτίον μέχρις ενός τόννου εις δραχμάς 500.000

Δια τὸ πέραν του ενός τόννου ωφέλιμον φορτίον εις δραχμάς 300 ανά χιλιόγραμμα.

ε) Ρυμουκλά όχημάτων (τρακτέρ) εις δραχμάς 20.000 ανά Ίππον ισχύος.

στ) Ρυμουκλούμενα και ήμιρρυμουκλούμενα επιβατικά εις δραχμάς 200.000.

ζ) Ρυμουκλούμενα και ήμιρρυμουκλούμενα φορτηγά :

Δι' ωφέλιμον φορτίον μέχρις ενός τόννου εις δραχμ. 300.000.

Δια τὸ πέραν του ενός τόννου ωφέλιμον φορτίον εις δραχμάς 300 ανά χιλιόγραμμα.

η) Λεωφορεία εις δραχμάς 30.000 ανά θέσιν.

Β' Όχηματα δημοσίας χρήσεως.

α) Αύτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέτται) εις δραχμάς 25.000 ανά Ίππον ισχύος.

β) Αυτόκινητα επιβατικά (μετά μετρητού ή άνευ) εις δραχμάς 50.000 ανά ἵππον ἰσχύος.

γ) Αυτόκινητα φορτηγά:

Δι' ὠφέλιμον φορτίον μέχρις ἑνὸς τόννου εις δραχμάς 200.000.

Διὰ τὸ πέραν τοῦ ἑνὸς τόννου ὠφέλιμου φορτίου εις δραχμάς 150 ἀνά χιλιόγραμμα.

δ) Ρυμουλκὰ ὄχημάτων (τρακτέρ) εις δραχμάς 10.000 ἀνά ἵππον ἰσχύος.

ε) Ρυμουλκούμενα καὶ ἡμιρυμουλκούμενα φορτηγά.

Δι' ὠφέλιμον φορτίον μέχρις ἑνὸς τόννου εις δραχμάς 150.000.

Διὰ τὸ πέραν τοῦ ἑνὸς τόννου ὠφέλιμον φορτίον εις δραχμάς 150 ἀνά χιλιόγραμμα.

στ) Λεωφορεία εις δραχμάς 30.000 ἀνά θέσιν.

ζ) Αυτόκινητα ὀχήματα μὴ δυνάμενα νὰ καταταγῶσιν εις οὐδεμίαν τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν εις δραχμάς 30.000 ἀνά ἵππον ἰσχύος.

2. Αυτόκινητα ὀχήματα τιθέμενα τὸ πρῶτον εις κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι πλὴν τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐξαμνησιαίων τελῶν κυκλοφορίας υποβάλλονται ἐφάπαξ εις πρόσθετον εἰδικὸν τέλος ἴσον πρὸς τὰ κατὰ τριπτώσιν τέλη κυκλοφορίας ἑνὸς ἐξαμήνου.

3. Ἐπὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως μετὰ πάροδον πενταετίας ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ οικονομικοῦ ἔτους, ἀφ' οὗ τὸ πρῶτον ἐτέθησαν εις κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι τὰ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα τέλη κυκλοφορίας μειοῦνται κατὰ 20 ο)ο. Ἡ μείωσις αὕτη προσυξάνεται κατὰ 5 ο)ο δι' ἕκαστον τῶν ἐπομένων ἐτῶν, μὴ δυναμένη ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ ὑπερβῇ ἐν συνόλῳ τὰ 50 ο)ο τῶν τελῶν.

Ἐπὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ πάροδον πενταετίας ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ οικονομικοῦ ἔτους, ἀφ' οὗ τὸ πρῶτον ἐτέθησαν εις κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι τὰ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα τέλη κυκλοφορίας μειοῦνται κατὰ 20 ο)ο. Ἡ μείωσις αὕτη προσυξάνεται κατὰ 10 ο)ο δι' ἕκαστον τῶν ἐπομένων ἐτῶν, μὴ δυναμένη ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ ὑπερβῇ ἐν συνόλῳ τὰ 70 ο)ο τῶν τελῶν.

Κατ' ἐξαίρεσιν, προκειμένου περὶ νομίμως κυκλοφορούντων κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς καὶ δημοσίας χρήσεως προσρχομένων ἐκ λείας πολέμου ἢ ἐκ συναρμολογήσεως, ἢ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον προβλεπομένη, κατὰ περίπτωσιν, μείωσις τῶν τελῶν ἄρχεται ὑπολογιζομένη, ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους ἀφ' οὗ τὸ πρῶτον τίθενται εις κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι.

4. Τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου 1 ἐξαμνησιαία τέλη κυκλοφορίας εἶναι ἀδιαίρετα, ὀφειλόμενα δι' ὁλόκληρον τὸ ἐξαμνησιον ἀνεξαρτήτως τοῦ χρόνου κατὰ τὴν ὁποῖον ἐκυκλοφόρησε τὸ αὐτοκίνητον ὄχημα ἐντός τοῦ ἐξαμήνου.

Ἰπὸχρεοὶ εις τὴν καταβολὴν τῶν τελῶν κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 16.

1. Ἰπὸχρεως εις τὴν καταβολὴν τῶν τελῶν τυγχάνει ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος.

2. Ἐπὶ μεταβιβάσεως αὐτοκινήτου κατὰ χρῆσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν, τῆς κυριότητος αὐτοῦ παρακρατομένης ὑπὸ τοῦ πωλητοῦ, οἱ εἰς οὗς μεταβιβάζεται ἢ χρῆσις καὶ ἐκμετάλλευσις, τυγχάνουσι ὑπὸχρεοὶ διὰ τὴν καταβολὴν τῶν τελῶν κυκλοφορίας.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ μετὰ τοῦ ἐκμεταλλευτοῦ τοῦ αὐτοκινήτου εὐδύνεται ἀλληλεγγύως διὰ τὴν καταβολὴν τῶν τελῶν καὶ ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ αὐτοκινήτου.

3. Προκειμένου περὶ λεωφορείων καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐντεταγμένων εις Κοινὰ Ταμεία Ἐισπράξεων (Κ. Τ. Ε. Α. καὶ Κ. Τ. Ε. Φ. Α.), τὰ Ταμεία ταῦτα τυγχάνουσι ἀλληλεγγύως ὑπὸχρεοὶ μετὰ τῶν ἰδιοκτητῶν ἢ κατόχων διὰ τὴν καταβολὴν τῶν τελῶν κυκλοφορίας τῶν εἰς αὐτὰ ἐντεταγμένων αὐτοκινήτων, δικαιούμενα ὅπως ἐκ τῶν ἐσόδων ἑκάστου τούτων παρακρατῶσι τὰ ἀνήκοντα τέλη.

Ἄπαλλαγαι.

Ἄρθρον 17.

1. Ἄπαλλάσσονται τῶν τελῶν κυκλοφορίας :

α) Τὰ εἰς τὸν Βασιλέα καὶ τὰ Μέλη τῆς Βασιλικῆς Οἰκογενείας ἀνήκοντα παντὸς εἴδους αὐτοκίνητα καὶ μοτοσυκλέτται.

β) Τὰ εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα καὶ διὰ τὰς ὑπηρεσίας αὐτοῦ ἀποκλειστικῶς χρησιμοποιούμενα παντὸς εἴδους αὐτοκίνητα καὶ μοτοσυκλέτται.

γ) Τὸ αὐτοκίνητον τοῦ προέδρου τῆς Ἑραῆς Συνόδου τῆς Ἑκκλησίας τῆς Ἑλλάδος.

δ) Τὰ ὑπὸ τῶν Ἀρχηγῶν τῶν ξένων Διπλωματικῶν Ἀποστολῶν διαπεπιστευμένων ἐν Ἑλλάδι, τοῦ ἐπιστήμου προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι ξένων Πρεσβειῶν τοῦ ἀναγραφόμενου εἰς τὴν σχετικὴν Ἐπετηρίδα τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐξωτερικῶν καὶ τῶν ξένων ἐμισθίων Γενικῶν Προξένων, χρησιμοποιούμενα καὶ ἀνήκοντα αὐτοῖς αὐτοκίνητα.

ε) Τὰ φορτηγά, ὑδροφόρα, αὐτοκίνητα καθαριότητος καὶ πυροσβεστικά τ' ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα εἰς Δήμους, Κοινοτάτας, Λιμενικοὺς Ὄργανισμούς καὶ Λιμενικὰ Ταμεία ὡς καὶ τὰ ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα εἰς ὀργανισμοὺς Δημοσίου Δικαίου ὑδροφόρα αὐτοκίνητα.

στ) Τὰ εἰς τὸν Ἑλληνικὸν Ἐρυθρὸν Σταυρὸν, τοὺς σταθμοὺς πρώτων βοηθειῶν, τὰ δημοτικὰ ἢ Κοινοτικὰ Νοσοκομεία, τὸ Ἴδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων καὶ τὰ Νοσηλευτικὰ Ἴδρύματα κοινῆς ὠφελείας ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα ἀσθενοφόρα αὐτοκίνητα, αὐτοκίνητα κινητῶν ἰατρειῶν καὶ χειρουργειῶν ἐκστρατείας καὶ φορτηγά αὐτοκίνητα, ἐφ' ὅσον εἰς πάσας τὰς περιπτώσεις ταύτας χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν μεταφορὰν ἀσθενῶν, ἀδελφῶν νοσοκόμων ἢ ὑγειονομικοῦ ὑλικοῦ, ἢ ἱματισμοῦ, εἰδῶν ὑποδήσεως, τροφίμων κλπ., προοριζομένων διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Ἰδρυμάτων ἢ πρὸς ἐνίσχυσιν ἀπόρων τάξεων τοῦ πληθυσμοῦ.

ζ) Τὰ αὐτοκίνητα καὶ αἱ μοτοσυκλέτται τὰ ἀνήκοντα καὶ χρησιμοποιούμενα ὑπὸ ξένων ἀποστολῶν, ὑπηρεσιῶν ἢ ὀργανώσεων ἢ προσώπων ξένης ὑπηκοότητος μὴ μονίμως κατοικούντων ἐν Ἑλλάδι, δι' ὃ ὀχήματα δυνάμει συμφωνίας ἢ συμβάσεως συναφθείσης μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως ἢ δυνάμει τοῦ Ν. Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 1286)1949 προβλέπεται ἡ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ τῶν τελῶν κυκλοφορίας.

Ἄπαλλαγαι προβλεπόμεναι ὑπὸ συμφωνιῶν ἢ συμβάσεων ἀναγομένων εἰς τὸ πρόγραμμα Ἀμερικανικῆς Βοηθείας ὡς καὶ διατάξεις νόμων διαταγμάτων ἢ ἀποφάσεων παρέχουσαι ἀπαλλαγὴν δι' αὐτοκίνητα ἀνήκοντα εἰς τὴν Ἀμερικανικὴν Ἀποστολὴν ἢ εἰς πρόσωπα ἀνήκοντα εἰς τὸ προσωπικὸν αὐτῆς διατηροῦνται ἐν ἰσχύι.

Αἱ ἀπαλλαγαι αἱ προβλεπόμεναι παρ' οἰασδήποτε συμβάσεως συναφθείσης μετὰ ξένων ἐργολάβων ἐν σχέσει πρὸς τὸ Πρόγραμμα Ἀμερικανικῆς Βοηθείας, ὡς καὶ αἱ ἀπαλλαγαι αἱ προβλεπόμεναι παρὰ τῆς Νομοθεσίας τῆς σχετιζομένης πρὸς τὰς ἄνω συμβάσεις ἢ τὸ Πρόγραμμα Ἀμερικανικῆς Βοηθείας ἢ τὴν Δημοσίαν Ἐπιχείρησιν Ἠλεκτρισμοῦ, παραμένουσιν ἐν ἰσχύι.

η) Τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως τὰ ἀνήκοντα κατὰ πλήρῃ κυριότητα εἰς ἀναπήρους πολέμου βραδείας ἀναπηρίας, ἐφ' ὅσον κατὰ γνωμοδότησιν τῆς Ἀνωτάτης τοῦ Στρατοῦ Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς, κρίνονται ἀπαραίτητα διὰ τὴν κίνησιν τούτων, χρησιμοποιοῦνται δε ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον παρ' αὐτῶν.

θ) Τὰ αὐτοκίνητα ἐν γένει τ' ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα εἰς τοὺς Ἐράνους «Πρόνοια Βορείων Ἐπαρχιῶν Ἑλλάδος» καὶ «Πρόνοια Συμμοριοπλήκτων», τὰ προσερχόμενα ἐκ δωρεῶν πρὸς τοὺς ὡς ἄνω Ἐράνους, χρησιμοποιούμενα δε ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν αὐτῶν.

ι) Τὰ δυνάμει ὑφισταμένων συμβάσεων εἰδικῶς ἀπαλλασσόμενα καὶ χρησιμοποιούμενα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν σκοπῶν ἰῆς συμβάσεως.

ια) Τὰ πετρελαιοκίνητα λεωφορεία αὐτοκίνητα τῆς περιφέρειᾶς Ἀθηνῶν τὰ ὑποκείμενα εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ἀναγκ. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1498)1938 εἰδικὴν φορολογίαν ἐπὶ τοῦ παρ' αὐτῶν χρησιμοποιούμενου ἀκαθάρου πετρελαίου.

2. Τυχὸν ὑφιστάμεναι ἕτεραι ἀπαλλαγαι δυνάμει ἄλλων νόμων καταργοῦνται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 18.

1. Ἐπιβατικά αὐτοκίνητα ἀνήκοντα εἰς πρόσωπα κατοικοῦντα μονίμως ἐν τῷ ἐξωτερικῷ καὶ εἰσαγόμενα προσωρινῶς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ δι' ἰδιωτικὴν χρῆσιν αὐτῶν, ἀπαλλάσσονται τῶν τελῶν ἐπὶ τρεῖς μῆνας ἀπὸ τῆς εἰς τὸ Κράτος εἰσαγωγῆς.

Τὰ ἀνωτέρω δύνανται νὰ κυκλοφοροῦν ἐντὸς τῆς χώρας δι' ἰδιωτικὴν χρῆσιν ἐπὶ διάστημα μέχρι ἐννέα ἐσέτι μηνῶν ἀνεπληρωμῆς τοῦ τέλους, ἐφ' ὅσον τὸ ἄρθρον 1 τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ὑπ' ἀριθ. 3) 1937 ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ καθορισμοῦ εἰδῶν παραδιδόμενων εἰς ἐλευθέραν χρῆσιν ὑπὸ τοὺς ὄρους διαμετακομίσεως κλπ.» προβλεπομένης παρατάσεως.

Προκειμένου περὶ τῶν κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον αὐτοκινήτων, ἅτινα εἰσῆχθησαν πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, ἢ παρεχομένη ἀπαλλαγὴ ἰσχύει διὰ τὸ ὑπολειπόμενον χρονικὸν διάστημα μέχρι συμπληρώσεως τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ὁριζομένων χρονικῶν ὁρίων λογιζομένων ἀπὸ τῆς ἡμέρας εἰσαγωγῆς.

2. Τὰ μὴ ἐξαγόμενα μετὰ τὴν λήξιν τῶν δώδεκα μηνῶν ὑπόκεινται εἰς καταβολὴν τελῶν κυκλοφορίας.

Ἐξαιρετικῶς διὰ τὸ ἐξαμηνον ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἔληξεν ἡ δωδεκάμηνος περίοδος, ὀφείλονται τέλη δι' ἕκαστον μῆνα παραμονῆς καὶ μέχρι λήξεως τοῦ ἐξαμηνίου ἴσα πρὸς τὸ ἔκτον τῶν ἐξαμηνιαίων τελῶν.

Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν τελῶν τμημα μηνὸς λογίζεται ὡς ἀκέραιος μῆν.

3. Ἀπαλλάσσονται τοῦ τέλους τὰ ἐπιβατικά αὐτοκίνητα τῶν ὁποίων οἱ κάτοχοι εἶναι ἐφοδιασμένοι διὰ τριπύχων ἢ πολυπύχων ἐκδιδόμενων παρὰ Δέσφης Αὐτοκινήτων μηχανήσεως τῆς Διεθνούς Ἐνώσεως Αὐτοκινήτιστικῶν Σωματείων καὶ μέχρι προθεσμίας ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς τῶν ἐν Ἑλλάδι.

Διὰ τὰ τύχη τέως ὄνω ἀπαλλαγῆς, δέον ὁ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου, ἡμεδαπὸς ἢ ἀλλοδαπός, νὰ ἔχη μόνιμον κατοικίαν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ.

Ἄρθρον 19.

Αὐτοκίνητα ὀχήματα ἀνήκοντα κατὰ κυριότητα εἰς πρόσωπα νομικὰ ἢ φυσικὰ ἀπαλλασσόμενα τῶν τελῶν κυκλοφορίας βάσει τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων ἄρθρων, πάρα χωρούμενα πρὸς χρησιμοποίησιν ἢ ἐγμετάλλευσιν πρὸς τρίτους, πλὴν τῶν ἄλλων συνεπειῶν ὑποβάλλονται εἰς τὰ τέλη κυκλοφορίας.

Ἐπὶ τῶν περιπτώσεων τούτων ὑπόχρεοι πρὸς καταβολὴν τῶν τελῶν τυγχάνουσιν ὅ τε κάτοχος καὶ ὁ ἐγμεταλλευτὴς τοῦ αὐτοκινήτου.

Βεβαίωσις τελῶν κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 20.

1. Διὰ πᾶν ταξινομούμενον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος νόμου αὐτοκίνητον ὄχημα ἀπευθύνεται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἧτις ἐνήργησε τὴν ταξινόμησιν σχετικῶν σημειώμα πρὸς τὸν Οἰκονομικὸν Ἐφορον.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν θέλουσιν ὀρισθῆναι τὰ στοιχεῖα ἅτινα δέον ν' ἀναγράφωνται ἐν τῷ ὡς ὄνω σημειώματι.

Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ σημειώματος τούτου, ὁ Οἶκος. Ἐφορος ὑπολογίζει τὰ τέλη κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ὡς καὶ τὸ πρόσθετον εἰδικὸν τέλος, προκειμένου περὶ αὐτοκινήτου τιθεμένου τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι, διαβιβάζει δὲ τὸ σημείωμα τούτου πρὸς τὸν Ταμίαν διὰ τὴν εἰσπραξίν τῶν ὀφειλομένων τελῶν κυκλοφορίας καὶ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους.

Ἀμα τῇ ἐκ μέρους τοῦ ὑποχρέου καταβολῇ τῶν ὀφειλομένων τελῶν, τὸ σημείωμα τούτου ἐπιστρέφεται πρὸς τὸν Οἶκος. Ἐφορον, εἰδοποιεῖται δὲ ἡ ἀρμοδία Ἰπηρεσία τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἵνα προβῇ εἰς τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου.

2. Πρὸς ἀπλούστευσιν τῆς διαδικασίας, βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν τελῶν κυκλοφορίας, κατὰ τὴν διενέργειαν τῆς ἐνιαυσίου ταξινόμησεως τῶν αὐτοκινήτων παρίσταται συνεργεῖον ἐξ ὑπαλλήλων τῶν ἀρμοδίων Οἶκος. Ἐφορίας καὶ Ταμείου, ὅπερ προβαίνει ἐπὶ τόπου εἰς τὴν παραλαβὴν

τῶν σημειωμάτων, τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀνηκόντων τελῶν καὶ τὴν εἰσπραξίν αὐτῶν.

3. Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν εἰς χεῖρας τοῦ Οἶκος. Ἐφορου συγκεντρουμένων ὡς ὄνω σημειωμάτων, προβαίνει οὗτος εἰς τὴν βεβαίωσιν τῶν τελῶν τῶν δύο ἐξαμηνίων, προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων δι' ἃ ἡ ἀδεία κυκλοφορίας ἐκδίδεται κατὰ τὴν ἑναρξίν τοῦ οἴκου. ἔτους ἢ ἐντὸς τοῦ διαστήματος τοῦ α' ἐξαμηνίου, τῶν τελῶν δὲ τοῦ β' μόνον ἐξαμηνίου, προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων λαβόντων ἀδείαν κυκλοφορίας μετὰ τὴν ἑναρξίν τοῦ β' ἐξαμηνίου τοῦ οἴκου. ἔτους.

Ἐπὶ αὐτοκινήτων τιθεμένων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι, πλέον τῶν ἐξαμηνιαίων τελῶν κυκλοφορίας βεβαιούται καὶ τὸ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ παρόντος πρόσθετον εἰδικὸν τέλος.

4. Προκειμένου περὶ λεωφορείων καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἐντεταγμένων εἰς Κοινὰ Ταμεία Ἐισπραξέων (Κ.Τ.Ε.Α. καὶ Κ.Τ.Ε.Φ.Α.), ἢ βεβαιώσις δύνανται νὰ ἐνεργῆται εἰς βάρος τοῦ Κοινοῦ Ταμείου δι' ἐνιαίας ἐγγραφῆς διὰ τὸ σύνολον τῶν τελῶν τῶν ἀναλογούντων ἐπὶ τῶν εἰς αὐτὸ ἐντεταγμένων αὐτοκινήτων.

5. Οὐδεμία ἀδεία κυκλοφορίας αὐτοκινήτου ὀχήματος ἐκδίδεται ἐφόσον δὲν ἦθελον καταβληθῆναι τὰ τέλη τοῦ ἐξαμηνίου ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἐκδίδεται ἡ ἀδεία κυκλοφορίας ἢ αἱ ἀπαιτητὴ καὶ δόσεις τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμηνίου τούτου, ὡς καὶ τὸ πρόσθετον εἰδικὸν τέλος, δι' αὐτοκίνητα τιθέμενα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι, καὶ δὲν ἔχουν ἐξοφληθῆναι αἱ τυχόν ὀφειλαὶ ἐκ τελῶν προγενεστέρων ἐξαμηνίων.

6. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος αὐτοκινήτου ὀχήματος κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ α' ἐξαμηνίου καὶ ἐκδόσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἐπ' ὄνοματι τοῦ ἀγοραστοῦ ἐντὸς τοῦ ἐξαμηνίου τῶν τελῶν τοῦ οἴκου. Ἐφορος προβαίνει εἰς τὴν βεβαίωσιν τῶν τελῶν τοῦ β' ἐξαμηνίου εἰς βάρος τοῦ ἀγοραστοῦ καὶ ἐκπτώσιν τῶν ἐπ' ὄνοματι τοῦ πωλητοῦ βεβαιωθέντων διὰ τὸ ἐξαμηνον τοῦτο τελῶν.

7. Εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς τοῦ πλαισίου, κινητήρος ἢ ἀμαξώματος αὐτοκινήτου ὀχήματος, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὑπὸ τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν πιστοποιουμένης ἀλλαγῆς εἰς τὰ στοιχεῖα τοῦ ὀχήματος, ὁ Οἶκος. Ἐφορος προβαίνει εἰς τὴν βεβαίωσιν τῆς τυχόν προκπτώσεως ἐπὶ πλέον διαφορᾶς τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμηνίου, ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἐκδίδεται ἡ ἀδεία κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, ἢ περιλαμβάουσα τὰ νέα στοιχεῖα.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, βάσει τῶν νέων στοιχείων, τὰ ἐξαμηνιαία τέλη κυκλοφορίας εἶναι κατώτερα τῶν διὰ τὰ μετατραπὲν αὐτοκίνητον βεβαιωθέντων τοιαύτων, ἢ τοιαύτη ἐπὶ ἔλαττον διαφορὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἀπὸ τοῦ ἐπομένου τῆς ἐκδόσεως τῆς νέας ἀδείας κυκλοφορίας ἐξαμηνίου, δι' ὃ ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ Οἶκου. Ἐφορου ἐκπτώσις τῶν ἐπὶ πλέον βεβαιωμένων τελῶν.

8. Ἐπὶ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 19 τοῦ παρόντος περιπτώσεων παραχωρήσεως αὐτοκινήτου πρὸς τρίτους ὑπὸ προσωπῶν ἀπαλλασσόμενων τῶν τελῶν, δέον νὰ ὑποβληθῆναι σχετικὴ δήλωσις πρὸς τὸν Οἰκονομικὸν Ἐφορον καταβαλλομένων ἅμα τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμηνίου ἐντὸς τοῦ ὁποίου γίνονται ἢ παραχώρησις ἢ τῶν ἀπαιτητῶν δόσεων τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμηνίου τούτου.

Ἐπὶ τῇ βάσει τῆς δηλώσεως ταύτης ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορος προβαίνει εἰς τὴν βεβαίωσιν τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμηνίου ὡς καὶ τῶν τελῶν τῶν ἐπομένων ἐξαμηνίων.

Καταβολὴ τελῶν κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 21.

1. Εἰς περίπτωσιν προκαταβολῆς τῶν τελῶν τῶν δύο ἐξαμηνίων τοῦ οἴκου. ἔτους κατὰ τὴν ἑναρξίν τοῦ οἴκου. ἔτους καὶ πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, ὁ ὑπόχρεος δικαιούται ἐκπτώσεως 10 ο)ο τῶν τελῶν ὀλοκληροῦ τοῦ ἔτους.

2. Εἰς περίπτωσιν καθυστερήσεως τῆς καταβολῆς τῶν τελῶν ἐξαμηνίου τινὸς ἢ τῶν ἀπαιτητῶν δόσεων τῶν τελῶν τούτου κατόπιν ἐγγραφῶν τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφορου πρὸς τὰς ἀρμοδίας Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς ἀφαιρεῖται ἡ ἀδεία κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος καὶ αἱ πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας αὐτοῦ, αἵτινες καὶ παραδίδονται

εις τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ αὐτοκινήτου μόνον μετὰ τὴν ἐξόφλησιν τῶν ὀφειλομένων τελῶν μετὰ τῶν προσθέτων λόγῳ ὑπερμερίας.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δύνανται νὰ ὀρίζηται ἢ εἰς δύοσεις καταβολῆ- τῶν ἐξαμηνιαίων τελῶν κυκλοφορίας.

Δήλωσις ἀκινήσιας.

Ἄρθρον 22.

1. Εἰς περίπτωσιν ἀκινήσιας αὐτοκινήτου ὀχήματος ἐξ οἰασθῆποτε αἰτίας, ὁ ἰδιοκτήτης ἢ κάτοχος αὐτοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως πρὸ τῆς ἐναρξέως τοῦ φορολογικοῦ ἐξαμήνου ἀπὸ τοῦ ὁποῦ τοῦ αὐτοκινήτου τίθεται εἰς ἀκινήσιαν, ὑποβάλλῃ εἰς τὸν ἀρμοδίον Οἶκον. Ἐφορον δήλωσιν ἀκινήσιας. ἐν τῇ ὁποίᾳ ν' ἀναφέρονται λεπτομερῶς οἱ προκαλέσαντες τὴν ἀκινήσιαν λόγοι καὶ ὁ τόπος σταθμεύσεως τοῦ ἀκινήτου ὀχήματος (πόλις, ὁδὸς, ἀριθμὸς).

Ἡ δήλωσις ἀκινήσιας δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἐὰν δὲν παραδοθῶσιν συγγράμματα ἢ ἀδεία κυκλοφορίας καὶ αἱ πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἄμα τῇ ὑποβολῇ δηλώσεως ἀκινήσιας ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορος προβαίνει εἰς τὴν κατάλληλον σφράγισιν τοῦ ἐν ἀκινήσιᾳ δηλωμένου αὐτοκινήτου πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς μηχανικῆς ἀκινήτου αὐτοῦ, συντάσων περὶ τούτου πρωτόκολλον.

Βάσει τῆς δηλώσεως ἀκινήσιας καὶ τοῦ κατὰ τ' ἀνωτέρω πρωτοκόλλου σφραγίσεως ὁ Οἶκος. Ἐφορος προβαίνει οἰκονομῶν εἰς τὴν ἔκπτωσιν τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου, δι' ὃ δηλοῦται ὅτι τὸ αὐτοκίνητον θέλει παραμείνει εἰς ἀκινήσιαν.

2. Δήλωσις ἀκινήσιας ὑποβαλλομένη μετὰ τὴν ἐναρξιν τοῦ φορολογικοῦ ἐξαμήνου δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν διὰ τὴν ἔκπτωσιν τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου τούτου.

3. Αὐτοκίνητον ὄχημα, δι' ὃ ὑπεβλήθη δήλωσις ἀκινήσιας, ἀπαγορεύεται ἀπολύτως νὰ κυκλοφορήσῃ δι' οἰανδήποτε αἰτίαν.

4. Εἰς περίπτωσιν διακοπῆς ἀκινήσιας ἐπὶ σκοπῷ νέσεως τοῦ αὐτοκινήτου εἰς κυκλοφορίαν ὁ ἰδιοκτήτης ἢ κάτοχος αὐτοῦ ὑποχρεοῦται προηγουμένως νὰ δηλώσῃ τούτο εἰς τὸν Οἰκονομικὸν Ἐφορον.

Βάσει τῆς δηλώσεως ταύτης ὁ Οἶκος. Ἐφορος προβαίνει εἰς τὴν βεβαίωσιν τῶν τελῶν τοῦ ἐξαμήνου, καθ' ὃ τὸ αὐτοκίνητον τίθεται ἐκ νέου εἰς κυκλοφορίαν.

5. Εἰς ἀπάσας τὰς κατὰ τὰς ἀνωτέρω παραγράφους περιπτώσεις ἀκινήσιας αὐτοκινήτου ὀχήματος, εἰδοποιεῖται σχετικῶς ἢ κατὰ περιφέρειαν ἀρμοδία ὑπηρεσία αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

6. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις (μεταφορὰ ἀκινήτου αὐτοκινήτου ὀχήματος, δοκιμὴ πρὸς ἐπισκευὴν ἢ πώλησιν αὐτοῦ κλπ.) ἐπιτρέπεται ἢ διὰ τὸν σκοπὸν τούτου κυκλοφορία τοῦ αὐτοκινήτου δυνάμει προσωρινῆς ἀδείας τοῦ ἀρμοδίου Οἴκου. Ἐφόρου, διαρκείας οὐχὶ ἀνωτέρας τῶν δύο ἡμερῶν ἐντὸς ἐκάστου μηνός, ἀπαγορευομένης τῆς χορηγήσεως τοιούτων ἀδειῶν παρ' ἑτέρας Ἀρχῆς.

Δοκιμαστικὴ κυκλοφορία αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

Ἄρθρον 23.

1. Οἱ κατασκευασταί, οἱ ἔμποροι καὶ ἐν γένει οἱ ἀντιπρόσωποι πωλήσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων δικαιούσιν ὅπως κυκλοφορῶσι ἀποκλειστικῶς πρὸς δοκιμὴν τὰ πρὸς πώλησιν αὐτοκινήτα ὀχήματα αὐτῶν καταβάλλοντες τὸ ἐν τοῖς κατωτέρω ὀριζόμενον κατὰ περίπτωσιν ἐτήσιον τέλος.

α) Ἐφ' ὅσον κυκλοφοροῦσι δοκιμαστικῶς ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα δραχμὰς 6.000.000.

β) Ἐφ' ὅσον κυκλοφοροῦσι δοκιμαστικῶς φορτηγὰ καὶ λεωφορεῖα δραχμὰς 2.000.000.

γ) Ἐφ' ὅσον κυκλοφοροῦσι αὐτοκίνητα ποδήλατα (μοτοσυκλέττας) δραχμὰς 500.000.

Τὰ τέλη ταῦτα εἶναι ἐνιαῖα καὶ ἀδιαίρετα δι' ὅλοκληρον τὸ οἰκονομικὸν ἔτος.

2. Διὰ τὴν τοιαύτην δοκιμαστικὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὑποβάλλεται ἐκ μέρους τῶν ἐνδιαφερομένων σχετικὴ δήλωσις εἰς τὸν Οἶκον. Ἐφορον σὺν τῇ καταβολῇ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον τελῶν.

Ἐπὶ τῇ προσκομίσει τῆς ἀποδείξεως ἐγχειρίσεως τῆς δι-

λώσεως οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐφοδιάζονται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δι' εἰδικῆς ἀδείας δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας.

3. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ὀρίζεται: α) ἢ εἰς δύοσεις καταβολῆ τῶν τελῶν δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας, β) ἢ χορηγήσις εἰδικῶν πινακίδων δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἀρθρου.

Κυρώσεις.

Ἄρθρον 24.

1. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αὐτοκίνητον ὄχημα κυκλοφορεῖ ἄνευ ἀδείας ἢ δηλωθῆν ἐν ἀκινήσιᾳ ἢ ἦδελεν ἀνακαλυφθῆ κυκλοφοροῦν, ἐπιβάλλεται εἰς βᾶρος τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ κατόχου, ἐκτὸς τῶν τελῶν, καὶ πρόστιμον μέχρι τοῦ τριπλασίου τῶν τελῶν.

Ἐκτὸς τοῦ πρόστιμου τούτου ὁ παραβάτης τιμωρεῖται κατ' ἐγκλησιν τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου διὰ φυλακίσεως μέχρι δύο μηνῶν, ἀπαγγελλομένης διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως καὶ τῆς στερήσεως τῆς ἀδείας τοῦ ὄχηματι ἐπὶ ἐν ἔτος.

2. Εἰς περίπτωσιν χρησιμοποίησεως παρὰ τρίτου αὐτοκινήτου ὀχήματος ἀνήκοντος εἰς πρόσωπον ἀπαλλασσόμενον τῶν τελῶν κυκλοφορίας, χωρὶς νὰ προηγηθῆ ἢ κατὰ τὴν παράγραφον 8 τοῦ ἀρθρου 20 ὑποβολῇ δηλώσεως καὶ καταβολῆ τῶν τελῶν, ἐπιβάλλεται εἰς βᾶρος τοῦ ἰδιοκτήτου καὶ τοῦ εἰς ὃν παρεχωρήθη τὸ αὐτοκίνητον πρόστιμον μέχρι τοῦ πενταπλασίου τῶν ὀφειλομένων τελῶν.

3. Εἰς περίπτωσιν χρησιμοποίησεως ἀδείας δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας καὶ τῶν σχετικῶν εἰδικῶν πινακίδων πρὸς κυκλοφορίαν ὀχήματος δι' ἕτερον, πλὴν τοῦ πρὸς δοκιμὴν τοῦ ὀχήματος, σκοπὸν, ἐπιβάλλεται εἰς βᾶρος τοῦ τυχόντος δοκιμαστικῆς ἀδείας κυκλοφορίας, πρόστιμον μέχρι τοῦ διπλασίου τῶν τελῶν δοκιμαστικῆς κυκλοφορίας.

4. Τὰ κατὰ τ' ἀνωτέρω τέλη καὶ πρόστιμα ἐπιβάλλονται διὰ πράξεως τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου.

Κατὰ τῆς πράξεως ταύτης τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου ἐπιτρέπεται ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως αὐτῆς, ἔνστασις ἐνώπιον τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 39 τοῦ Κώδικος Φορολογίας Καθαρῶν Προσόδων Ἐκδικαστικῶν Ἐπιτροπῶν.

Κατ' ἐξαιρέσιν, προκειμένου περὶ πράξεων τῶν Οἰκονομικῶν Ἐφόρων Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Ἀμαρουσίου, Καλλιθέας, Νέας Ἰωνίας, Νέας Σμύρνης, Νικαίας, Φαλήρου καὶ Χαλανδρίου, αἱ κατ' αὐτῶν ἀσκούμεναι ἐνστάσεις ἐκδικάζονται ἐνώπιον τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου Φορολογικῶν Παραβάσεων κατὰ τὴν ἰσχύουσαν ἐνώπιον αὐτοῦ διαδικασίαν.

Ἡ ἄσκησις ἐνστάσεως ἀναστέλλει μόνον τὴν βεβαίωσιν καὶ εἰσπραξίν τοῦ πρόστιμου.

Αἰτήσεις ἀναθεωρήσεως ἀσκούμεναι κατὰ τῶν ἀποφάσεων τῶν Ἐκδικαστικῶν Ἐπιτροπῶν Ἐνστάσεων τοῦ ἀρθρου 39 τοῦ Κώδικος Φορολογίας Καθαρῶν Προσόδων ὡς καὶ κατὰ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου Φορολογικῶν Παραβάσεων, ἐκδικάζονται ὑπὸ τοῦ Ἀναθεωρητικοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου Φορολογικῶν Παραβάσεων κατὰ τὴν ἐνώπιον τούτου ἰσχύουσαν διαδικασίαν.

Τέλη ταξινόμησεως.

Ἄρθρον 25.

1. Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς καλύψεως τῶν δαπανῶν ταξινόμησεως καὶ τῆς ἀξίας τῶν χρησιμοποιούμενων πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων. ὡς καὶ τῶν δαπανῶν ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν ἐν ἀρθρῳ 11 συνηστωμένων ἢ ἐνσχυμένων Ὑπηρεσιῶν, ὀρίζονται τὰ ἀκόλουθα τέλη:

α) Διὰ τὴν χορηγήσιν ἀδείας κυκλοφορίας καὶ πινακίδων εἰς δραχμὰς 100.000.

β) Διὰ τὴν χορηγήσιν ἀδείας κυκλοφορίας καὶ πινακίδων δι' ὀχήματα ἀνήκοντα εἰς τὰ κατὰ τὴν παραγρ. 3 τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ παρόντος πρόσωπα εἰς δραχμὰς 20.000.

γ) Διὰ τὴν ἀντικατάστασιν ἀπολεσθεισῶν πινακίδων κυκλοφορίας εἰς δραχμὰς 20.000.

2. Τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἀρθρον τέλη καταβάλλονται παρὰ τοῦ ὑποβάλλοντος τὴν σχετικὴν αἴτησιν εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον καὶ εἰσάγονται εἰς τὸν Δημόσιον Προϋπολογισμὸν ὑπὸ ἴδιον κεφάλαιον καὶ ἀρθρον.

Μεταβατικοί διατάξεις.

*Άρθρον 26.

1. Κατά την πρώτην εφαρμογήν του παρόντος, οί κατά την 1ην Μαρτίου 1953 ιδιοκτήται η κατοχοί αυτοκινήτων υποκειμένων εις τὰ κατά τὸ ἄρθρον 15 τέλη κυκλοφορίας, υποχρεοῦνται, ὅπως, μέχρι 15ης Ἀπριλίου 1953, ἐπιδώσωσι δὴλωσιν εἰς τὸν ἀρμόδιον Οἶκον. Ἐφόρον, καταβάλλοντες ἅμα διὰ τὸ τετράμηνον ἀπὸ 1ης Μαρτίου μέχρι 30ης Ἰουνίου 1953 τέλη ποσῶ ἴσου πρὸς τὰ τέσσαρα ἕκτα τῶν ἐξαμηνιαίων τελῶν.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δύναται νὰ παρατείνηται ἢ ὡς ἄνω προθεσμία.

Προκειμένου περὶ λεωφορείων καὶ φαρτηγῶν αυτοκινήτων ἐντεταγμένων εἰς Κοινὰ Ταμεία Εἰσπράξεων (Κ.Τ.Ε.Α. καὶ Κ.Τ.Ε.Φ.Α.) αἱ δηλώσεις ἐπιδίδονται παρὰ τοῦ Κοινοῦ Ταμείου.

2. Εἰς ὁμοίαν δὴλωσιν υποχρεοῦνται καὶ οἱ μετὰ τὴν 1ην Μαρτίου 1953 καὶ μέχρι ἐνάρξεως ἰσχύος τῶν περὶ ταξινόμησεως καὶ ἐκδόσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας διατάξεων τοῦ παρόντος γενόμενοι ιδιοκτήται ἢ κάτοχοι αυτοκινήτων ὀχημάτων υποκειμένων εἰς τὰ κατά τὸν παρόντα νόμον τέλη.

Ἡ δὴλωσις αὕτη υποβάλλεται ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κτήσεως τοῦ αυτοκινήτου, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αυτοκινήτου.

3. Προκειμένου περὶ αυτοκινήτων ἄτινα μέχρι τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 1 ἐπιδόσεως δηλώσεως μετεβιβάσθησαν εἰς ἕτερον πρόσωπον, ὁ νέος ιδιοκτήτης ἢ κάτοχος τυγχάνει ἀλληλεγγύως ὑπόχρεως διὰ τὴν δὴλωσιν καὶ καταβολὴν τῶν τελῶν.

4. Κατὰ τὴν πρώτην εφαρμογὴν τοῦ παρόντος καὶ μέχρις ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν περὶ ταξινόμησεως καὶ ἐκδόσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας διατάξεων αὐτοῦ, διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν τελῶν κυκλοφορίας θάσσει τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 15 ὀριζόμενων συντελεστῶν, λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν, κατὰ περίπτωσιν τὰ στοιχεῖα ἱπποδυναμείας, ὠφελίμου φορτίου καὶ ἀριθμοῦ θέσεων, τὰ ἀναγραφόμενα εἰς τὰς ἡδὴ ἐν ἰσχύϊ ἀδείας κυκλοφορίας.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ἄδεια κυκλοφορίας δὲν διαλαμβάνει τὰ ὡς ἄνω στοιχεῖα, ταῦτα πιστοποιοῦνται ὑπὸ τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

5. Οἱ ἐπιδίδοντες ἐκπρόθεσμον δὴλωσιν ὑπόκεινται εἰς τὴν πληρωμὴν προσθέτου τέλους ἴσου πρὸς 5 ο)ο δι' ἕκαστον μῆνα καθυστερήσεως μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβῆ τὸ 25 ο)ο τῶν ὀφειλομένων τελῶν.

Ἐπὶ παραλείψεως ἐπιδόσεως τῶν κατὰ τὰς προηγουμένης παραγράφου δηλώσεων τὰ κατά τὸν παρόντα νόμον ὀφειλόμενα τέλη τοῦ τετραμήνου Μαρτίου μέχρι Ἰουνίου 1953, καταλογίζονται διὰ τῆς πράξεως τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, ἐπιβαλλομένου διὰ ταύτης καὶ προστίμου μέχρι τοῦ διπλασίου τῶν τελῶν, πάντως δὲ μὴ δυναμένου νὰ εἶναι κατωτέρου τοῦ εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν αὐτῶν.

Ἡ πρᾶξις αὕτη τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου ὑπόκειται εἰς τὰ ὑπὸ τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ παρόντος προβλεπόμενα ἔνδεια μέσα.

Ἡ ἄσκησις ἐνστάσεως κατὰ πράξεως τοῦ Οἴκου. Ἐφόρου ἀναστέλλει μόνον τὴν βεβαίωσιν καὶ εἰσπραξίν τοῦ προστίμου.

6. Ὁ Οἰκονομικὸς Ἐφορὸς ἐπὶ τῇ βᾶσει τῶν ἐπιδιδόμενων αὐτῷ δηλώσεων καὶ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πράξεων αὐτοῦ, προβαίνει εἰς τὴν βεβαίωσιν τῶν τελῶν.

7. Προκειμένου περὶ αυτοκινήτων υποκειμένων εἰς τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1233)1938, ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρωθῆ διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων, τέλη, τὰ παρὰ τῶν αυτοκινήτων τούτων ὀφειλόμενα τέλη διὰ τοὺς μῆνας Ἰανουάριον καὶ Φεβρουάριον 1953 ὑπολογίζονται κατ' ἐξαίρεσιν εἰς τὰ δύο τρίτα ἢ κατὰ περίπτωσιν, εἰς τὰ δύο ἕκτα τῶν τριμηνιαίων ἢ ἐξαμηνιαίων τελῶν.

Τέλη βεβαιωμένα πλέον τῶν ὡς ἄνω ὀφειλομένων ἐκπίπτονται, τυχὸν δὲ καταβληθέντα τοιαῦτα ἐπιστρέφονται εἰς τὸν δικαιούχον ἢ συμφιζοῦνται πρὸς ὀφειλὴν αὐτοῦ ἐκ τῶν διὰ τοῦ παρόντος ἐπιβαλλομένων τελῶν.

Εἰδικὰ διατάξεις.

*Άρθρον 27.

1. Διὰ τὴν κατασκευὴν, ἐπισκευὴν, ἀνακαινίσιν ἢ ρελετίωσιν τῶν ὁδῶν τῆς περιοχῆς τοῦ Ταμείου Μονίμων Ὀδοστρωμάτων

Ἀθηνῶν, αἱ ἐκάστοτε τιμαὶ τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, τῶν ἐξυπηρετούμενων διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων, κυκλοφορούντων ἐν μέρει ἢ ἐν ὅλῳ ἐπὶ τῶν ὁδῶν τούτων, προσαυξάνονται κατὰ ποσοστὸν δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν, ὑπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ὡς ὡς ἄνω Ταμεῖον ὡς εἰδικὸς πόρος αὐτοῦ χρησιμοθηρησόμενος ἀποκλειστικῶς πρὸς τὸν ἄνω σκοπὸν.

2. Ἡ ἰσχύς τῆς παρούσης διατάξεως ὀρίζεται διετής, ἀρχεται δὲ ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1953 διὰ τὰ λεωφορεῖα τὰ χρησιμοποιοῦντα ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὴν λεωφόρον Συγγροῦ, τὴν ὁδὸν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς, τὴν Ἰερὰν Ὀδὸν καὶ τὴν ὁδὸν Βουλιαγμένης, ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1953 διὰ τὰ λεωφορεῖα τὰ χρησιμοποιοῦντα ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὰς ὁδοὺς Πατησίων καὶ Πειραιῶς—Γλυφάδας καὶ ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου 1953 διὰ τὰ λεωφορεῖα τὰ χρησιμοποιοῦντα ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τὴν λεωφόρον Κηφισίας, τὴν ὁδὸν Ἀθηνῶν—Μενιδίου καὶ τὴν ὁδὸν Ἀθηνῶν—Σουνίου.

3. Ὁ τρόπος τῆς εἰσπράξεως καὶ ἀποδόσεως τοῦ προϊόντος τῆς προσαυξήσεως εἰς τὸ Ταμεῖον Μονίμων Ὀδοστρωμάτων Ἀθηνῶν, ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαία διὰ τὴν εφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου λεπτομέρεια καθορίζονται ἐκάστοτε διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ἰπουργῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Τελικὰ διατάξεις.

*Άρθρον 28.

Ἀπαγορεύεται εἰς Εἰδικὰ Ταμεία καὶ Νομικὰ Πρόσωπα ἢ ἐπιβολὴ οἰουδήποτε φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος ἐπὶ τῆς κυκλοφορίας τῶν αυτοκινήτων, τῆς ταξινόμησεως αὐτῶν κλπ.

*Άρθρον 29.

1. Ἡ εφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Νόμου ἀνατίθεται εἰς τὰς Οἰκονομικὰς καὶ Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς καὶ τὰς ἀρμοδίας Ἰπηρεσίας τοῦ Ἰπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, αἵτινες δι' ἐκάστην διαπιστουμένην παράβασιν προδικοῦσιν εἰς τὴν σύνταξιν σχετικῆς ἐκθέσεως διαβιβαζομένης εἰς τὴν ἀρμόδιαν διὰ τὴν ἐπιβολὴν τῶν νομίμων κυρώσεων δικαστικὴν ἢ διοικητικὴν ἀρχήν.

2. Διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ἰπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν κανονισθῆσονται τὰ τοῦ ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας διὰ τὴν εφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, τὰ τῆς καταβολῆς ἐξόδῳ, κινήσεως ἢ ἀποζημιώσεως εἰς τοὺς ἀσχολουμένους μὲ αὐτὴν ὑπαλλήλους ὡς καὶ πᾶσα ἕτερα λεπτομέρεια σχετιζομένη μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος, κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ἄρθρων 72 καὶ 73 τοῦ Ν. 1811)51 καὶ τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Α. Ν. 1502)50.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ὀρίζονται οἱ ἀρμόδιοι διὰ τὴν βεβαίωσιν καὶ εἰσπραξίν τῶν τελῶν κυκλοφορίας τῶν αυτοκινήτων ὀχημάτων Οἰκονομικοὶ Ἐφοροὶ καὶ Ταμίαι.

4. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ἰπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζεται πᾶσα ἀναγκαία τεχνικὴ λεπτομέρεια διὰ τὴν εφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νόμου.

Εἰδικῶς διὰ τῶν ἐν λόγῳ ἀποφάσεων θέλουσι καθαρισθῆ αἱ ἀναγκαῖαι λεπτομέρειαι διὰ τὴν εφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος, ἤτοι ἡ διαδικασία διὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν πινακίδων κυκλοφορίας εἰς περίπτωσιν μὴ καταβολῆς τῶν τελῶν κυκλοφορίας τοῦ β' ἐξαμήνου ἢ τῶν ἀπαιτητῶν δόσεων τῶν τελῶν κυκλοφορίας.

5. Αὐτοκίνητα τυχόντα τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. Δ. 563)1948 ἀπαλλαγῆς ἐκ τῶν τελῶν κυκλοφορίας, ἀπαλλάσσονται καὶ πάσης εἰσφορᾶς ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινητιστῶν, ἀφ' ἧς ἴσχυσεν ἢ ἀπαλλαγῆ ἐκ τῶν τελῶν.

*Άρθρον 30.

Καταργοῦνται ἀπὸ 1ης Μαρτίου 1953 :

α) Τὰ δυνάμει τοῦ Ἀν. Νόμου ὑπ' ἀριθ. 1233)1938 καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. Μ. 2700)1945 ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἐπιβληθέντα τέλη κυκλοφορίας αυτοκινήτων καὶ ποδηλάτων.

β) Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα Νόμον.

*Άρθρον 31.

Ἡ ἰσχὺς τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 26, 27, 28 καὶ 29 τοῦ παρόντος Νόμου ἀρ-
χεται ἀπὸ 1ης Μαρτίου 1953.

Ἡ ἰσχὺς τῶν λοιπῶν διατάξεων ἀρχεται ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1953.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἀπριλίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Χ. ΨΑΡΡΟΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἀπριλίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ.

NOMOS ὑπ' ἀριθ. 2369.

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ Ἑπιθεωρητικῶν Συμβου-
λίων ἀρμοδιότητος Ἑπιθεωρητικῶν Συμβουλίων Ἑθνικῆς Παιδείας
, καὶ Ὁρησκευτικῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 1811/1951,
(περὶ τοῦ Συμβουλίου καὶ τῆς ἐν γένει λειτουργίας
τῆς Ἑθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς).

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ψηφισάμενοι ὁμόφωνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφασίζομεν
καὶ διατάσσομεν :

*Άρθρον 1.

1. Ἡ πρώτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἀπὸ 30.4.52
Β. Διατάγματος «περὶ συνθέσεως Ἑπιθεωρητικῶν Συμβουλίων
κλπ. τοῦ Ἑπιθεωρητικῶν Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμά-
των» ἀντικαθίσταται οὕτω :

«Ἐν τῇ Κεντρικῇ Ἑπιθεωρητικῇ τοῦ Ἑπιθεωρητικῶν Ἑθνικῆς
Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων συνιστᾶται ἐν Κεντρικῶν Ἑπιθεω-
ρητικῶν Συμβουλίων Μέσης Ἑκπαιδευσεως (Κ.Υ.Σ.Μ.Ε.)
ἀποτελούμενον ἐξ ἑνὸς Ἀντιπροέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ
Ἀρεοπαγίτου καὶ τεσσάρων ἐκπαιδευτικῶν Συμβούλων.

2. Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 13
τοῦ αὐτοῦ Β. Διατάγματος ἀντικαθίσταται οὕτω :

«Τὸ Κεντρικὸν Ἑπιθεωρητικὸν Συμβούλιον Στοιχειώδους
Ἑκπαιδευσεως (Κ.Υ.Σ.Σ.Ε.) συγκροτεῖται ἐξ ἑνὸς Ἀντι-
προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ Ἀρεοπαγίτου καὶ τεσσάρων
Ἑκπαιδευτικῶν Συμβούλων».

3. Διὰ Β. Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ ἐκδοθησομένου προτάσεται
τῶν Ἑπιθεωρητικῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ
Ὁρησκευμάτων δύναται νὰ τροποποιηθῇ ἢ σύνθεσις καὶ ἡ ἀρ-
μοδιότης τῶν ὑπὸ τῶν ἄρθρων 1, 3, 8, 11, 16, 17, 18 τοῦ
αὐτοῦ ὡς ἄνω ἀπὸ 30.4.1952 Β. Διατάγματος Ἑπιθεωρη-
τικῶν Συμβουλίων, τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Α. Ν. 1787/1939
προβλεπομένης Κεντρικῆς Ἑπιθεωρητικῆς Μασθητικῶν Συσσιτίων
(Κ.Ε.Μ.Σ.) καὶ τοῦ ὑπὸ τοῦ νόμου 1471/50 προβλεπομέ-
νου Διοικητικῶν Συμβουλίων τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἐκδόσεως Σχο-
λικῶν Βιβλίων (Ο.Ε.Σ.Β.).

4. Ἡ θητεία ἀπάντων τῶν μελῶν τῶν ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ ὡς
ἄνω ἀπὸ 30.4.52 Β. Διατάγματος προβλεπομένων Ἑπιθεω-
ρητικῶν Συμβουλίων ὡς καὶ τῆς Ἑπιθεωρητικῆς Μασθητικῶν Συσ-
σιτίων (Κ.Ε.Μ.Σ.) καὶ τοῦ Διοικητικῶν Συμβουλίου τοῦ Ὁρ-
γανισμοῦ Ἐκδόσεως Σχολικῶν Βιβλίων (Ο.Ε.Σ.Β.) θὰ
λήξῃ ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου πα-
ρατεινομένης προσωρινῶς τῆς λειτουργίας ἑκάστου ἐξ αὐ-
τῶν μέχρις ἀντικαταστάσεως τῶν μελῶν του.

Ἡ θητεία τῶν εἰς ἀντικατάστασιν τούτων ὀριζοθησομένων
μελῶν τῶν Ἑπιθεωρητικῶν Συμβουλίων θὰ λήξῃ τὴν 31ην
Δεκεμβρίου 1954.

*Άρθρον 2.

1 Διὰ Β. Διατάγματος προτάσεται τοῦ Ἑπιθεωρητικῶν τῆς Ἑθνι-
κῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων δύναται νὰ τροποποιηθῇ
ἢ σύνθεσις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς
καὶ νὰ καθορισθῇ ἡ διάρκεια τῆς θητείας καὶ ἡ λήξις αὐτῆς.

Ἡ θητεία τοῦ σημερινοῦ Συμβουλίου θέλει λήξῃ ἅμα τῇ
δημοσιεύσει τοῦ παρόντος.

2 Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τῆς Ἑθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς
διορίζεται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ
Ἑπιθεωρητικῶν τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων.
Κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ἀπαλλάσσεται οὗτος τῶν καθηκόντων
αὐτοῦ.

3. Διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ Ἑπι-
θεωρητικῶν τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων θέλει
ἐγκριθῇ ὡς θέλει καταρτισθῇ ἢ μετὰ τροποποίησιν ὁ ὑπὸ τοῦ
Διοικητικῶν Συμβουλίου τῆς Ἑθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς συν-
ταχθησόμενος Ὁργανισμὸς τῆς ἐσωτερικῆς λειτουργίας αὐ-
τῆς. Διὰ τοῦ ὁργανισμοῦ τούτου θέλουσι καθορισθῇ τὰ τῶν
ἔργων καὶ καθηκόντων τοῦ Διοικητικῶν Συμβουλίου, τοῦ Γε-
νικοῦ Διευθυντοῦ, τοῦ Κυβερνητικῶν Ἐπιτρόπου, τὰ τῆς Καλ-
λιτεχνικῆς Ἑπιτροπῆς κλπ. Ὡσαύτως θέλουσι ρυθμισθῇ τὰ
τῶν ὁργανικῶν θέσεων παντὸς ἐν γένει τοῦ διοικητικοῦ προ-
σωπικοῦ, τακτικοῦ ἢ ἐκτάκτου, ὡς καὶ τοῦ ἐπὶ συμβάσει καλ-
λιτεχνικοῦ καὶ τεχνικοῦ προσωπικοῦ, τὰ τῆς προσωπικῆς ἐν
γένει καταστάσεως αὐτοῦ, τὰ τῆς διαρθρώσεως τῶν ὑπηρε-
σιῶν, τὰ τῆς συστάσεως Πειθαρχικῶν Συμβουλίων, καθορι-
σμοῦ πειθαρχικῶν παραπτωμάτων καὶ τῶν ἐπιβλητέων ποινῶν,
καὶ πᾶν θέμα ἀφορῶν εἰς τὴν ἐν γένει ἐσωτερικὴν λειτουρ-
γίαν τῆς Ἑθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς

4. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐγκρισις τοῦ
εἰς τὴν ρύθμισιν τῶν θέσεων καὶ διάρθρωσιν τῶν ὑπηρεσιῶν
τῆς Ἑθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς ἀναφερομένου τμήματος τοῦ
Ὁργανισμοῦ ἐνεργεῖται διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου τῇ
προτάσει τῶν Ἑπιθεωρητικῶν Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευ-
μάτων καὶ Οἰκονομικῶν.

5 Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἑπιθεωρητικῶν τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας
καὶ Ὁρησκευμάτων δύναται ν' ἀνατεθῇ προσωρινῶς καὶ μέχρις
ἐξ τὸ πολὺ μηνῶν ἢ διοικήσῃ τῆς Ἑθνικῆς Λυρικῆς Σκη-
νῆς εἰς τρίμελῃ ἢ τετραμελῃ Ἑπιτροπῇ. Ἡ Ἑπιτροπὴ αὕτη
ἀσκει πᾶσαν τὴν γενικὴν καὶ ἐιδικὴν ἀρμοδιότητα καὶ δικαιοδο-
σίαν καὶ πάντα τὰ δικαιώματα καὶ καθήκοντα Διοικητικῶν
Συμβουλίου καὶ Γενικοῦ Διευθυντοῦ. Εἰς τὴν αὐτὴν Ἑπιτρο-
πὴν δύναται νὰ ἀνατεθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἑπιθεωρητικῶν Ἑθνι-
κῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων καὶ ἡ ὑπὸ τῆς προηγουμέ-
νης παραγράφου προβλεπομένη σύνταξις σχεδίου ὁργανισμοῦ
τῆς Ἑθνικῆς Λυρικῆς Σκηνῆς.

6. Αἱ ἀποφάσεις τῆς ὡς ἄνω Ἑπιτροπῆς λαμβάνονται
κατὰ πλειοψηφίαν. Τὰ πρόσωπα τὰ μέλλοντα ν' ἀπαρτίσονται
τὴν ὡς ἄνω Ἑπιτροπὴν ὀρίζονται ἀδιακρίτως ἐκ δημοσίων
ὑπαλλήλων, ὑπαλλήλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δι-
νατοῦ ἢ καὶ ιδιωτῶν.

*Άρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐ-
τοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν
σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς
Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἀπριλίου 1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΟΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΑΛΛΙΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἀπριλίου 1953.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Δ. ΜΠΑΜΠΑΚΟΣ